

2012年AQ八ガキの声まとめ その1

2012年4月15日現在

整理	北実会へのご意見や北総線の高運賃で困ったことなど、皆さんの声をお聞かせください
1	白井に移り任んだのは3年前。きつと成田に行くのに便利になると信じていました。しかし期待外れ、アクセスは停まらずがっかりです。乗車人数が少ないから料金が上がるのは仕方ないと思ってます。ですからせめてアクセスを止めてください。そんな願いなので北実会の目的とは違うので入会はしません。10円20円下げられるより、アクセス急行(原文のまま)の便利性を取りたいです。
2	運賃が高いこともありますが、白井駅のダイヤが著しく改悪されたと思います。・各駅で都心へ行くのに5～15分遅くなった。・時間帯で乗車時間が異なるので、その都度到着時間を調べなくてはならない。・途中駅での待ち合わせが多い。要望として、・白井駅をアクセス停車駅にする(市内にアクセス停車駅がない)・少なくともアクセスへの乗り換えをスムーズにできるダイヤにして欲しい。・いずれにしても以前より便利なダイヤにして欲しいです。
3	京成グループは北総線エリアを本当に栄えさせようと考えているのか、疑問！ 隣の駅まで4分、300円はいかにも高い。高砂～成田空港間で京成本線とアクセス線(北総)料金が異なるのはおかしい。スカイライナー、アクセスが走っているが、北総の会社に使用料が入らない(と聞いているが)のは不合理。これら3点を考えても、北総線運賃は高すぎる。京成本社が妥協すべき。(沿線の住宅ができて人も入らないのだ)
7	とにかくひどい。の一語！ 初乗りが極端に高い。これでは町づくり、町の発展を著しく阻害しており、若者が街を離れてゆく原因になっている。せめて京成は線路使用料は払うべきである。「親は子をいじめるな！」
11	定年後の会社からの定期券がなくなり、運賃が高い為、花火・お祭り・友人との飲み会等も行くことができなくなった。また子供も運賃が高い為、就職もできない。いまさら転居する金もない。生きているうちに早く正当な運賃になることを願う。子供たちのためにも、北総線値下げ裁判の会入会済み。
12	・白井から西白井まで190円、白井から新鎌ヶ谷までなんと350円。なんと言っても全国一運賃が高くあきれております。・白井に越してきて唯一の失敗は北総線の運賃が異常に高いことです。・特急の通過電車で新鎌ヶ谷と矢切で8分も待たされるのは有難迷惑で、じっと我慢している状態です。
16	1. 他社線と比較して高すぎる。2. 待ち時間(ロスタイム)が多い。
19	熱心な活動に敬意を表し、陰ながら応援させていただきたいと思います。市民にとり、少しでも負担が軽減され、育児・就労・生活環境がより一層充実されることを望みます。運賃値下げは沿線住民の切実な願いです！
20	帳簿閲覧請求権がない限りなかなか実現は難しいのではないかと思います。
21	日頃は京成線を利用することが多く都心に出るとき、京成でもよいのですが、ほんの少し北総線が便利で、そんなとき利用しています。改札はカード「スイカ」ですと高運賃とわかっていても実感しないで乗っています。最後にスイカの残額をみるとガクッと減ってます。やっぱり安い方がよいです。
22	都心に出かけるのに、北総線を使うと便利なのは解って居るのですが、やっぱり運賃のことを考えるとなかなか使えません……。運賃が下がればもっと北総線に乗るようになると思います。(鎌ヶ谷在住)
23	ご苦労さんです。この種の活動はあきらめず粘り強いたたかひが必要です。同時に絶えず話題になるような工夫も必要かと思ひます。当面裁判と合わせて次のような活動を組み合わせてみてはどうでしょうか。 県・国・該当する7自治体への署名活動 京成本体への毎月の要請行動 7自治体へ毎議会ごとに一斉要請・請願活動をすすめる 節を決めて7自治体住民集会。「政党色はありません」と書いていますがこんなことを強調することはありません。政党と大衆団体は違います。要求・課題に基づく協力共同こそ必要なことです。
25	北総線を利用したくても、料金が為に都心へ行く機会が少なくなっています。ほとんどが車での移動となります。
28	このところ歳のせいで北総線をほとんど利用していません。会には入らないが、多少の募金はするつもり。具体的にどうすればよいか？
29	私も北総線の高運賃に悩まされながら、週に4日、曳舟駅まで通勤しています。これが一般路線の料金に値下げされるよう頑張りたいと思います。北実会を全面的に支持し、感謝申し上げます。
31	NTに移って来た時は、都心までの定期代を会社に申請するのに気が引けました。・子供二人の受験の時も、なるべく北総線を利用しなくてもよい学校をさがしました。・現在は都心へ出るときは、必ずセブンイレブンでバラの回数券を購入するようにしていますが、大変面倒です。・ときには都心にも出たいのですが我慢をしています。(二人で往復すると交通費はばかになりません)・京成電鉄の経営者は公正という言葉を知らないのでしょうか。
32	都心に出かけるときは、野田線を利用して船橋からJR等を使っている。北総鉄道と親会社である京成電鉄の財務諸表を調べ値下げできる資金源を迫ってほしい。(内部留保も調べてもらいたいものです)ただ高いだけでなく、いかにポロ儲けしているか、明らかにしていただきたいと思ひます。
33	リタイア後は、どこに行くにも交通費が高つき、困惑しています。適正運賃への値下げ、早期実現を切望します。
36	「ツアー旅行に行った時のこと」どちらから来たの」「印西です」「じゃあ北総線ですか?」「ハイ」運賃が日本一高いですよね、こんな自慢じゃないですよ!! とにかく1区間300円の運賃なんてないですよ。都心に行くのも考えてしまいます
37	あまり電車に乗らないので、実感はないですが、後世の為には、下げてほしいです。
38	白井駅からたった二駅目の「新鎌ヶ谷」までで、片道350円とは……?! 昨年白井市に引っ越してきて、何かの間違いではないのかと、何度も駅の運賃表を見直しました。この北総線に自治体が資金援助していると聞いて、またもビックリ。公共性の高い事業体としての自覚に欠けているのではないかと!

2012年AQ八ガキの声まとめ その2

- 42 時間の余裕のある時に新鎌ヶ谷へ行くときは「ナッシー号」を使うようにしています。時間がかかるのと本数が少ないのが問題ですが、せめてもの……。
- 43 電車賃の事を考えると遠出しにくくなるために、気付いたら家に引きこもる事が多くなっていた。家族で帰ると電車賃だけでお金がかかってしまうため、遠出をしたり、電車でどこかに行ったという思い出がない、つれない。
- 44 私共は年金生活中です。・親戚や友人に遊びに来てほしいと思っても運賃のことを考えると簡単に呼ぶことができない。・都内の病院に通院する時、交通費の事を考えると無理に回数を減らさざるを得ない。・遠方へショッピングに行きたくても、交通費の事を考えると我慢せざるを得ない。・高運賃のために老後の楽しみが制限されている。
- 46 北総線運賃への要望(別紙A41枚)

北総線運賃への要望

実質33%の割引となる**昼間割引回数乗車券の利用時間の拡大**を希望します。

北総鉄道のホームページで運賃表を見ると回数乗車券として下記のような記載があります。このうち、(2)の昼間割引回数乗車券の利用時間を9時から17時まで拡大して欲しいと思います。

(北総鉄道のホームページからコピー)

回数乗車券は、下記の3種類があります。

運賃はいずれも乗車する区間(北総線内)の普通運賃の10倍で有効期間は3ヶ月です。

- (1) 普通回数乗車券 (11券片) … 終日ご利用になれます。
- (2) 昼間割引回数乗車券 (15券片) … 平日、土・休日を問わず、10時から16時の間ご利用になれます。(割引率33.3%)
- (3) 土・休日割引回数乗車券(15券片) … 土・日曜日、祝・休日と12月30日、31日、1月2日および3日にご利用になれます。(割引率33.3%)

要望理由

- (1) 北総線における現状の極めて高い普通運賃の引き下げを求めていくのは当然と思えますが、スカイアクセス乗り入れ時の運賃改定が一応決着してしまった現在、しばらくは大幅な引き下げは難しいのではないかと思います。であれば、少しでも改善できる方策としてこの要望を掲げてみるのはいかがでしょうか。
- (2) 昼間割引回数乗車券の利用時間の拡大により、今まで時間帯の関係で普通運賃での乗車を余儀なくされていた方達が恩恵を受けることができます。
- (3) 高運賃のため乗車回数を制限していた方達も使い勝手がよくなったのなら利用回数を増やしても良いと思うかもしれませんので、北総鉄道にとっても大きな減収にはならないのではないかと思います。

参考

高砂までの普通運賃と割引回数券を使った場合の運賃比較

乗車駅	正規運賃	割引後運賃	差額
印旛日本医大	780	520	260
ニュータウン中央	720	480	240
白井	650	440	210
西白井	600	400	200

* 割引後運賃は「普通運賃 × 10 ÷ 15」で計算し円位を切り上げた。