

印西市長選挙立候補予定者

様

印西市長選挙立候補予定者への公開質問状

拝啓

政治が大きく変わろうとするこのときにあつて、市民の代表として立候補を予定されておられますことは、誠に慶賀の至りであります。

私たち「北総線の運賃値下げを実現する会」は平成11年10月に設立され、一貫して北総線の運賃値下げを目指した活動を進めてきました。千葉ニュータウンの活性化のためにも、高運賃の是正は最重要課題であると捉えています。

そして、印西市長の座は、「北総線運賃問題対策協議会」の会長として、この問題解決のために極めて責任の重い、重要な位置にあります。

印西市長選挙に際しまして、市民の大きな関心である北総線運賃問題に関しまして、候補者の考えを広く市民に広報いたしたく公開質問をお願いすることに致しました。

立候補予定者の方々にとっては、ご多忙とは重々承知しておりますが、私たちの活動を御理解の上、準備の都合上、6月15日(金)までにご回答をファックスまたはメール添付にて下記宛お送り下さいますようお願いいたします。

ご回答が到着次第当会のホームページ <http://hokujitsukai.org/> に掲載いたします。また、告示前までに、回答内容を「A4」両面にまとめて、北総線沿線駅頭での配布及び各戸への配布を行いたいと考えておりますので宜しくお願い申し上げます。

それでは、ご健闘をお祈り申し上げます。

平成24年5月29日

北総線の運賃値下げを実現する会
会長 山下 兼 男

回答送付先 亀倉 良一
〒270-1359 印西市木刈 1-1-6-104
Tel&FAX : 0476-46-7764
E-mail : kamekura@nifty.com

立候補予定者氏名【 】

成田新高速鉄道開業時の北総線運賃について

2010年7月17日より成田新高速鉄道が開通し、沿線自治体の補助金により北総線運賃が4.6%の値下げとなりました。

私たちは、成田新高速開業時には高運賃是正が図られるものと思っていましたが、この運賃体系は北総線の高運賃維持を前提としたもので大変落胆いたしました。

現在、別の市民団体が、この運賃認可をめぐって裁判を起こしていますが、印西市の街づくりにもこの鉄道の運賃が多大な影響を与えることから、今後4年間の託すリーダーとしてのお考えをお聞きいたします。

【1】 あなたは成田新高速開業時の運賃体系と自治体の補助金についてどのようにお考えですか。200字以内でお答えください。

【2】 補助金負担に関して、鉄道事業者と沿線自治体を取り交わした約束は、平成22年度から26年度までの5年間です。

あなたが市長に当選した暁には、27年度からの北総鉄道への補助金をどのようにお考えですか。

補助金支出はやむを得ない 補助金は出さない その他

【2-1】 その理由を200字以内でお答えください。

【3】 あなたが市長になられた際の北総線運賃是正の取り組みを300字以内でお答えください。

ご回答有難うございました。