

2012年7月19日

伊澤市長との面談

とき：2012年7月19日 am10:30～11:30 所：白井市長応接室

参加者：伊澤市長、宇井副市長、津々木(企画政策課北総担当)

：山下兼会長、柴田副会長、山下邦会計、間嶋事務局

山下会長 総括原価について検討中。北総鉄道が12年間黒字を計上している。負債の償却も進んでいる。住民の意見は利便性が悪くなっていることに集中している。

特に、東電の電気料金でも言われている総括原価方式が鉄道運賃でも問題。原価に株主配当所要額を払込資本金に対し10%などとしており、そんなところはほとんど皆無。これについては消費者委員会に問題提起をしていこうとしている。

間嶋 要望書の1,4項についてお答えいただき、その後2,3項関連で山下邦さんから説明していただきましょう。昼間割引回数券については、少しでも利用時間が広がれば利便性が大幅に向上するが、北総へ申し入れていただきたい。

伊澤市長 昼間の割引券について オフピークチケットという性格で、通常は10:00～16:00。15枚つづりを半分にしてもらおうということも考えている。

山下邦 北総の運賃が高いことはご存知の通り、30分でも広げることを検討してほしい。

伊澤 要望するからには、先方へ打診してみるのが普通。

山下邦 少しでも広がれば、北総の印象もよくなる。

間嶋 今回の要望は、運賃値下げは別途お願いするとして、北実会で行ってきたアンケートに寄せられた声が、利便性の向上を求める声が非常に多かったのが今回の申し入れとなった。値下げについては改めて懇談をお願いしたい。では4項についてお願い

します。駐車場で扱うことが望ましいが、近隣の店舗への何らかの助成をするなどでバックアップできればいいかなとも思うが・・・。

伊澤 回数券は本来個人で使うもの。ばら売りについては時価で売っているので問題はないのでしょうか。公共施設で扱うのは難しい問題がある。K'Sや7-11など協力店があれば、善意で長続きもするのでしょうか。

山下兼 牧の原では、URが暫定施設ということで追い出されて協力店がなくなった。

柴田 ここで市が毅然とした態度を示すことが圧力になる。市が古物商の検討をしているとか協力店へのバックアップをすとか・・・。

宇井 北総への営業妨害にならないのかということもある。市が仲介して北総が黙っているのかということも・・・。

間嶋 市が本気で運賃是正する姿勢を示すことが必要では？協定もあと2年半、すぐ時間がくる。北総は債務超過も今年度は解消するし、県や沿線自治体の補助金についても「値下げについての減収分が5・4億円ですから、6000万円分はどうしてくれるのか」とか、いろいろあります。

柴田 板倉新市長は株主代表訴訟まで言っている。白井市も印西市と手を結んで、毅然とした態度で臨んでほしい。

伊澤 北総23期の決算では、すぐ債務超過は解消する。鉄建公団への返済も10年伸び、県の分は4年延長、UR分も支払いは始まったが4年延びた。キャッシュフローも改善

されたし、税金も 10 余億円納めている。補助金分は利益となるので 34% 余の税金がかかる。いろんな材料を集めて、県や印西市とも相談する。協定書の第 4 項に基づいてやる。板倉市長とも手を組んでいく。材料は揃ってきた。北総も、ハイそうですかとはなっていないが、これから提案していく。市民や議会とも方向は一致しているので一緒にやっていきたい。

山下兼 来週、板倉新市長と会うことになっている。北総への対応は白井市・印西市が協力して強く当たってほしい。

伊澤 印西は住みやすさ第 1 位だそうだが、子育てや定住するという点で、一番の問題点が北総運賃ともなっている。今後 2 年半できっちりやっていきたい。他市や県も巻き込んでいきたい。白井市は住み易さ 27 位。

間嶋 話を第 4 項に戻して・・・

伊澤 古物商の研究とか鉄道事業法など理論武装をしっかりとしたい。

間嶋 たとえば K'S 電気での取扱いに、後押ししてくれるといいが・・・

伊澤 バックアップは今は難しい・・・。笠井社長は任期間近だったからの発言か・・・

山下邦 第 2 項、3 項についての資料説明(添付ファイルによる)

- 1、 S/L の追い越し駅を新鎌ヶ谷から CNT 中央に変更するといいい
S/L は日に 26 本、アクセス特急も 26 本。S/L のスタートを 5 分遅らせればよい
- 2 . A 特急を西白井、白井、小室、印西牧の原にも停めてほしい
少なくとも 3 駅には停めるべき。また A 特急の半分を急行名目にしてはどうか
- 3 . 新鎌ヶ谷で A 特急を降りて普通が待っているダイヤにすべき

新鎌-印旛日医大間に普通を増発する方法もある

乗降者数で西白井以東が多数を占めている。そこが軽視されているのは納得がいかん。18:00 以降は S/L がなくなるので普通電車の遅れはなくなる。

伊澤 北総特急、A 特急の停車については、市長就任時に花田社長にも申し入れている。北総特急の増発は 4 社乗り入れダイヤの事があり、むずかしい、A 特急は白井には停めてくれ、乗り継ぎもよくしてくれと伝えている。12 年秋に蒲田駅での改修が済むがその後ダイヤの改正がある。新鎌での乗り継ぎが良くなる。羽田からで約 10 分短縮らしい。市内に停めるのが最も利便性改善になる。

間嶋 現在、成田湯川やその先での運転停車が必ずある。手前の北総区間で止めても空港へ着く時間は変わらないはずだ。

伊澤 空港へは先がつぼまっているとか、4 線関係とかある。今日いただいた資料も参考にして提案していきたい。白市市民も被害を受けるだけでなく利便性を何とかしたい。運賃問題は、8 月以降は板倉市長とも会う機会が増えるのでそこで・・・

柴田 株主代表訴訟もやってほしい。

伊澤 板倉さんはそれを掲げているようですね。

間嶋 私たちも行政と一緒にやっていきたいと考えている。交渉に同席するとか・・・

伊澤 皆さん共通の願いですから、力を合わせていきたい。今、北対協で検証するに当たり、材料を集めている。

津々木 8 月上旬には、北対協の勉強会と総会も開く。県も来る。

全員 ありがとうございます。

以上