

北総鉄道 決算から見えてくること

北総鉄道は運賃値下げができない理由に、「収入不足」「債務超過」「借金負担」をあげてきました。しかし第40期（H23.4.1～H24.3.31）の決算をみると、それらの口実がもはや通用しないことが明らかに示されています。

「値下げできない」という口実はなくなった

① 収入・利益ともに年々増加

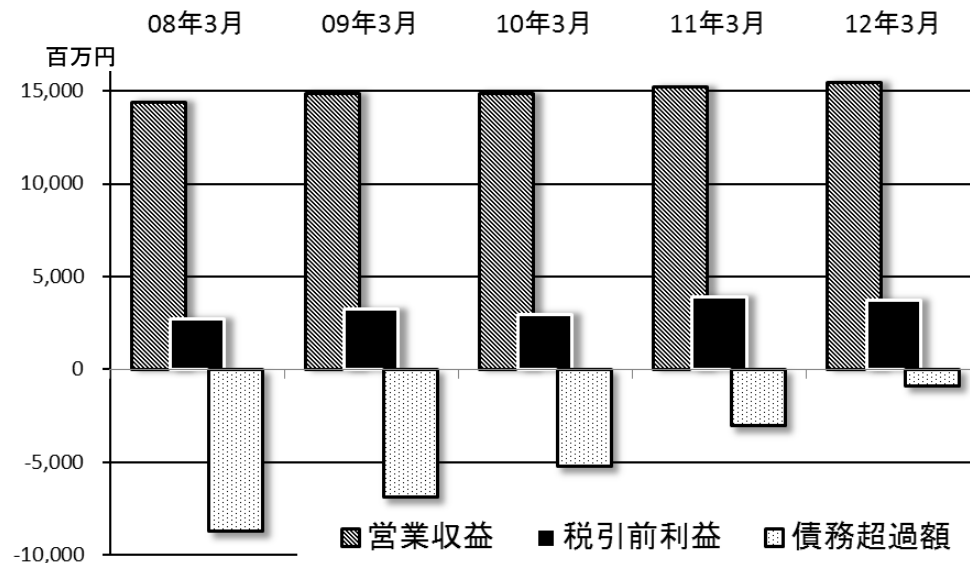
営業収入は154億円と15年前の1.6倍に。収支は01年の黒字転換後年々増加し、2012年の税引前利益は37.6億円。売上高営業利益率は31.4%と15%でも上々の民鉄業界の中では抜群の数字となっています。これもひとえに高運賃の結果です。（右のグラフ）

② 債務超過も今期で解消

累積赤字が資本金を食いつぶし、負債が資産を超えていた「債務超過」状態も01年以降年々改善。12年3月現在では8.9億円までに縮小し今期中の解消は確実になりました。（右のグラフ）

③ 毎年の借金返済額が大幅減

北総鉄道の借入金全体の80%をしめる鉄道・運輸機構からの長期借入金の返済額は、これまで毎年元利57～58億円にもなり、経営上大きな負担でした。それが今年から返済期限が10年延長となり、年間支払額が22億円も減少。利子負担が減って利益増になるほか資金ぐりに余裕ができ、値下げの条件は広がっています。（右の鉄道・運輸機構の資料＝岩田白井市議提供）



鉄道・運輸機構への返済額 (億円)							
	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度見込	25年度見込
元金	39	41	42	43	45	25	25
利子等	19	17	15	13	12	10	10
合計	58	58	57	56	57	35	35

- 会員募集 (年会費 2,000 円)
- サポーター募集 (メールで情報を届けます)

北総の報告が語る強欲なカラクリ

甘い取り決め、京成の収奪の実態あらわ

右表は、北総鉄道が自治体から4.6%値下げの補助金を受けるに当たり、自治体に提出した23年度の報告書です(最下段の1行は除く)。一見しただけではわからないこの表を読み解くと、補助金の取り決めのいい加減さ、京成の北総からの収奪の実態がよみとれます。(表中d~hの記号は説明の便宜上加えた)

千円	値下げしない場合 の運賃収入額 A	値下げした場合の 運賃収入額 B	値下げによる 減収額 C=A-B
合計	d 13,549,578	e 12,933,835	f 615,743
内北総鉄道運行分	11,831,314	g 11,291,610	h 539,704
内京成への配分として横取りされた額		1,642,225	

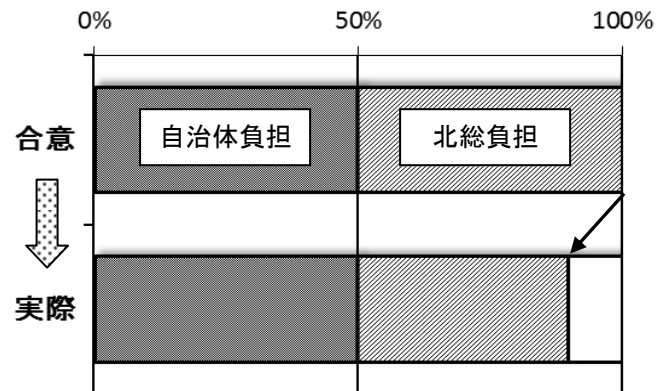
北総の減収分の73%は京成横取りの結果だった

北総鉄道はH22年7月17日から、4.6%値下げとアクセス特急運賃分を京成に渡す取り決めによって、運賃収入がそれまでより減ることになりました。実際23年度1年間の運賃収入は表中gの通り112.9億円でした。本来ならdの135.5億円となるところだったので、減収分は22.6億円といえます(d-g)。

ところで、値下げによる運賃減収分は6億円だとして自治体が3億円補助したのに、なぜ22.6億円も減収になったのでしょうか。その理由はこの表のeとgが語っています。eは23年度の北総線区間(高砂~日医大)の運賃収入ですが、北総鉄道(株)の収入になったのはその内のgで、その差額16.4億円は京成に横取りされたのです。つまり北総鉄道の運賃減収は値下げによる部分は僅かで、減収分の実に72.6%(16.4÷22.6)は京成電鉄の横取りによる結果、減収となったものです。

北総は半分負担していない

4.6%値下げについての合意書は、値下げによる北総の減収額は年6億円であるとして、自治体(県と沿線6市)と北総が各半分負担するとしており、自治体側は合わせて3億円を北総に補助しています。しかし、実際の北総の減収額は539,704千円(h)。自治体には3億円請求しながら、自らの負担は2億3千9百万円にとどまり、合意に反しています。



印西では7月8日の市長選で板倉正直市長が誕生しました。板倉市長は、北実会の公開質問状の「補助金をどうするか」について、「京成が不当に得た利益をはき出せば、自治体は本来補助金を出す必要はない」と答えています。

他方、一年前に市長に就任し

補助金問題の考え

両市長が響き合い

た白井市の伊澤史夫市長は、補助金について、「合意期間終了後は公費負担なしでさらなる運賃値下げを目指す」(H23年6月議会)としています。

北総線問題で重要な立場にある印西市と白井市の両首長の思いの響き合いは、市民に大きな希望を与えています。

9月上旬いよいよ発刊

「北総線値下げ裁判の会」編著

できるだけ
乗らずに済みます 北総線

- ◆四六判・約200頁 定価1,000円
- ◆お求めは各書店、各イベント集会で!