

ファクシミリ送付票





| | | | |
|-------|---------------------------|---|------------------|
| 送付年月日 | 平成22年2月19日 (金) | | |
| あて先 | 各市村北総鉄道担当課長 様 | | |
| 件名 | 京成電鉄㈱への再要請事項に対する回答の送付について | 取扱い <input type="checkbox"/> をつける) | |
| | | 後日送付 (有・ <input checked="" type="checkbox"/> 無) | |
| 枚数 | 送付票を含めて17枚 | 電話番号 | |
| 送付者 | 所属 | 千葉県総合企画部交通計画課 | TEL 043(223)2397 |
| | 担当者 | 交通企画室長 葉岡部 循一 | FAX 043(221)5748 |

【連絡事項】

いつも大変お世話になっております。

さて、標記の件でございますが、2月15日(月)に各市村に送付させていただきました「京成電鉄㈱に対する再要請事項」(別添①)について、京成電鉄㈱からの回答(別添②)が、先ほど届きましたので、取り急ぎ、送付いたします。

よろしくお願いたします。

| 市長 | 副市長 | 部長 | 課長 | 主査・主査補 | 班員 |
|---|---|---|---|--------|----|
|  |  |  |  | | |

③各年度の線路使用料については、以下の通りです。

- ①については、**通年ベースで約12億円と推測しております。**
- ②については、**通年ベースで約15億円と推測しております。**

このうち、②につきましては各年、実績を踏まえて計算することになりますので、変動いたします。

- 8 千葉ニュータウン鉄道区間について、既に北総鉄道が運行を行っていることから、当社が千葉ニュータウン鉄道に対して支払う線路使用料についても北総鉄道の場合と同じ考え方、計算方法により、千葉ニュータウン鉄道の収支に影響を与えないこととしております。

具体的には、資本費相当分については、通年ベースで約2億円、乗り替わり収入分等については、通年ベースで約3億円と推測しております。

このうち、乗り替わり収入分等につきましては各年、実績を踏まえて計算することとなりますので、変動いたします。

なお、北総鉄道が千葉ニュータウン鉄道に支払う線路使用料について、千葉ニュータウン鉄道の前に同施設の保有事業者であった住宅・都市整備公団時代からの経緯を踏まえ、千葉ニュータウン鉄道の累積損失が解消するまでの間は、千葉ニュータウン鉄道区間の運賃収入相当額を線路使用料として支払うこととされております。

一方、北総鉄道の列車運行により発生するコストは千葉ニュータウン鉄道が負担することとされております。

従って、千葉ニュータウン鉄道に対して支払われることとなる北総鉄道と当社の線路使用料は、同区間における両社の運行本数比に連動するものではありません。

9・10

運行主体の第2種鉄道事業者が使用する施設保有事業者の鉄道施設に係る資本費相当分に基づき算出することを原則としており、この原則の考え方をベースとして、それぞれ個別に協議し合意しております。