

株主や関係者のみなさん 「京成電鉄はえげつない会社」

などとみられて、いいですか？

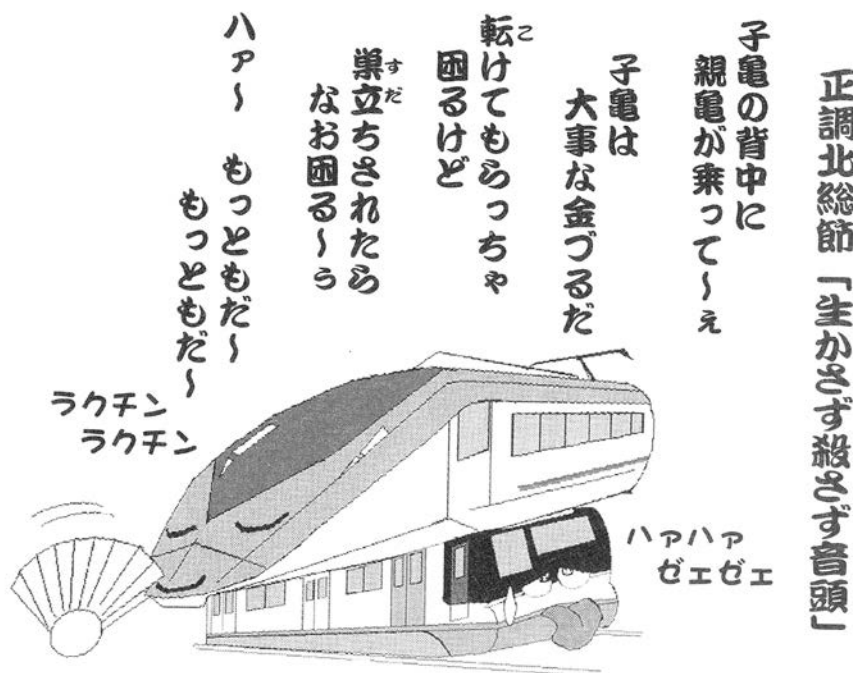
京成電鉄の今期の連結決算純利益は昨年比63%増と過去最高。成田スカイアクセスの利用客が増えたことが寄与した、と報じられました。

京成電鉄が成田空港・都心間を運行する「成田スカイアクセス」。
でもその「線路」は京成電鉄のものでないことはご存知でしょうか？
スカイライナーは「線路」がなければ走れないので、京成電鉄は「線路」の所有会社

から線路を借りて走らせています。
京成高砂⇄成田空港間で、全区間の約40%にも及ぶ線路を貸しているのが北総鉄道。日本一高い北総線の高運賃に泣かされてきた沿線住民は「成田スカイアクセスが通れば、北総鉄道には京成から線路使用料が入って増収になるから、それを原資に運賃を下げられる」と期待していました。ところがそんな期待は大ハズレ。

線路は貸すが増収にならない巧妙なカラクリが

スカイライナーは北総線の線路をタダ乗り



線路は貸すが増収にならない巧妙なカラクリが

京成電鉄は、スカイライナーとともに、北総線内の4駅に止まる特急電車を走らせました。これにより、北総電車の乗客は、タイミングによって京成特急に乗り換える人も出てきます。京成電鉄はこれを理由に、「京成電車にのった乗客の運賃は京成電鉄のもの」といって、もともとは北総鉄道の

運賃収入の一定割合を横取りする協定を子会社の北総鉄道と結びました。

一方、「線路使用料」は？京成電鉄は「横取りしたものを戻す。それが線路使用料だ」と開き直っています。だから、北総鉄道は、線路を貸しても1円の増収にもなりません。

スカイライナーは北総線の線路をタダ乗り

線路を貸して乗客をとられる異常。普通、会社間でこんな契約はあり得ません。それができるのは京成電鉄が北総鉄道の完全な親会社で、北総の取締役の大部分を京成電鉄の役員が兼務するという従属関係があるから。

京成電鉄の株主や関係者の皆さん。「京成電鉄はあげつない」といわれる会社でいいですか？

北総鉄道と東葉高速鉄道の決算比較

2013年3月度決算によれば、北総鉄道と東葉高速は共に、売上(営業収益)が150億円台の鉄道です。両社とも日本でも1位2位を争う高運賃で知られています。

ところが北総鉄道は、依然として「高運賃の値下げなどとんでもない」という立場を崩していません。決算内容からいうとはるかに苦しいはずの東葉高速は来年4月から通学定期券の22%値下げを発表しました。

一方北総鉄道は、自治体からの補助金を今後も継続するのかどうかと、返事を求めているほどの厚かましさです。

北総は今期債務超過を解消し、18億円の純資産になりました。東葉高速は依然339億円もの債務超過です。

北総鉄道の親会社=京成電鉄は、鉄道会社としての社会的責任(北総の運賃を京成電鉄本線並みの運賃にすることを果たすことが求められています。

	平成24年度決算から (単位百万円)	
	北総鉄道	東葉高速
営業収益	15,923	15,172
営業費	10,523	10,121
営業利益	5,413	5,050
営業外収益	61	338
営業外費用	1,081	4,306
経常利益	4,393	1,081
特別利益	3	0
特別損失	21	0
法人税等	1,707	
当期純利益	2,668	980
純資産	1,774	-33,917
	(以下単位:億円)	
長期債務残高	867	2,916