

## 東葉高速鉄道と北総鉄道の主な経営指標比較

単位：億円（％）

	東葉高速	北総鉄道		東葉高速	北総鉄道
鉄道固定資産	2420.0 (91.2)	891.7 (90.4)	長期借入金	264.0 (10.0)	194.0 (19.7)
			長期未払金	2854.1 (107.5)	661.9 (67.1)
			資本金	494.4 (18.6)	249.0 (25.2)
			累積赤字	833.6 (31.4)	231.3 (23.5)
資産合計	2654.0	986.3	負債合計	2654.0	986.3

### 平成24年度損益

単位：億円（％）

	東葉高速	北総鉄道		東葉高速	北総鉄道
旅客運輸収入	144.9 (95.5)	116.2 (73.0)	運送費	41.9 (41.4)	72.5 (69.0)
雑収入	6.8 (4.5)	43.0 (27.0)	本社費	2.1	3.6
			諸税	6.2	5.4
営業収入合計	151.7	159.2	減価償却費	50.9 (50.3)	23.6 (22.5)
			営業費合計	101.2	105.1
営業外収益計	3.4	0.6	営業外費用計	43.1	10.8
			支払利息	39.0	10.7
税引き前利益	10.8	43.7			
法人3税	1.0	17.1			
当期純利益	9.8	26.9			

長期負債 負債合計額でみると、東葉高速の117.5％に対して北総は86.8％にすぎず、金額も東葉高速の27％でしかない。

営業収入額でみると、東葉高速の20.6倍に対して北総は5.4倍にすぎない。

税引き前利益の額でみると、東葉高速の288.7倍に対して北総は19.6倍にすぎない。

累積債務 負債合計額でみると、東葉高速の31.4％に対して北総は23.5％にすぎず、金額も東葉高速の28％でしかない。

営業収入額でみると、東葉高速の5.5倍に対して北総は1.5倍にすぎない。

税引き前利益の額でみると、東葉高速の77.2倍に対して北総は5.3倍にすぎない。

経費負担 営業収入額に対して東葉高速の減価償却費は33.6％・支払利息は25.7％を占めるが

北総の減価償却費は14.8％・支払利息は6.7％にすぎず、2種類合計の金額では東葉高速の38％でしかない。

注 年間輸送人員数は、東葉高速鉄道4892.3万人に対して北総鉄道は3550.6万人・72.6％だから、一人当たり運賃は北総鉄道の方がはるかに高い。