

2014年 1月15日

北総線沿線6市選出
千葉県議会議員 各位

北総線の運賃値下げを実現する会
会長 太田 誠

印西・白井両市長の「北総鉄道は自助努力によって
高運賃の是正を」とする表明への共同の要請

新年明けましておめでとうございます。

本年も貴職の県政に対するご活躍に期待しております。

さて、印西・白井両市長は、昨年末12月26日、北総鉄道から平成25年12月中と求められていた「平成27年度以降の北総運賃値下げにかかる支援補助金継続の可否についての回答」を記者発表いたしました。

内容は「13期連続の黒字によって債務超過は解消し、補助金の支給の合意期間は5年間なので、今日では年間44億円もの利益を上げている高収益の企業に市民の貴重な税金を支出する理由は失われた。北総鉄道は公益企業としての社会的責任をはたすべく自社利益の社会還元、すなわち自助努力で運賃の値下げをすべきである」とする道理にかなった説明です。また、船橋市も平成27年度以降は北総鉄道に対する支援補助金を支出しない旨を公表していることはご承知のとおりです。

印西・白井の両市長は当日午前、北総鉄道に平成27年度以降は支援補助金の支給を継続しない旨を回答し、その後千葉県に北総鉄道への回答を報告するとともに、沿線6市長の連名による森田健作千葉県知事あて文書をもって、平成21年の北総線運賃値下げに係る合意書4項「北総線の運賃値下げに係る現行の支援期間が終了する平成27年度以降における、本合意書に関する事項については、北総鉄道の経営状況を勘案し、安定的な運賃体系が維持できるよう、関係者間で協議するものとする」に基づく協議の場を設定するよう要請しました。(合意書と確認書を添付しました)

ところが県は、沿線6市長を代表した両市長の訪問にもかかわらず、交通計画課長に「協議の環境が整っていない」と代弁させ、知事あて文書の受け取りさえ拒否しました。千葉県知事の公印を含む合意書の履行を求める沿線6市長の総意を顧みようとしない千葉県当局の態度は良識を欠くものであり、6市域で運動を進めてきた住民団体として強い憤りを感じざるを得ません。

印西・白井両市は、北総鉄道が当初は7月中、後に12月中とした回答の要求を受けて、公正で適切な対応をするため、弁護士・公認会計士ら客観的第三者の専門家集団に支援補助金を継続することの是非の検討を求めました。その結果、平成25年9月に「北総線運賃問題に関する調査報告書」が提出され、北総鉄道には公金による支援補助金がなくても自力で運賃を下げる財政力があること、平成27年度以降も支援補助金を継続することには違法の疑いがあること、京成電鉄としては、合理性があるとは言い難い線路使用料を是正するなど真摯に

親会社としての責任を果たすべきであること等の指摘があったことにより、「北総鉄道は自助努力によって高運賃を是正すべき」という、道理ある結論に至ったのでした。この報告書（全文78頁）の所要部分を添付しますのでご高覧下さい。

以上から、北総鉄道沿線6市選出県会議員の皆様へ、下記の点につきご協力を賜りたく、お考えを伺うものです。お答えの有無と内容につきましては、当会ホームページやチラシなどで公開させていただき予定でありますのでご了承のほどお願いいたします。

尚、お答えは1月25日までに、メールかファックスまたは同封の返信用封筒にて郵送いただければありがたく存じます。

記

1. 印西・白井両市長および当会が「北総鉄道は自助努力によって高運賃を是正すべき」としていることについて、ご支持、ご共同いただけますでしょうか。
2. 千葉ニュータウンの開発は、現URとともに千葉県を一方の主導者として行われました。その意味で、千葉県知事には、沿線住民の日常生活を揺るがす事態にまで至っている北総鉄道の高運賃を値下げし、住民に生活の安定をもたらす責任があると考えますがいかがでしょうか。
3. 平成27年度以降の「北総線の運賃値下げに係る合意書」の扱いについて、千葉県知事は、合意書4項に基づく関係者間の協議にリーダーシップを発揮し、早期に開始すべきではないでしょうか。

以上

北総線の運賃値下げを実現する会 事務局 間嶋 博
〒270-1727 千葉県白井市堀込2-1-5-704
電話、ファックス：047-492-4537
メールアドレス：mashima5704@nifty.com

追伸

「北総線運賃問題に関する調査報告書」の全文は、恐縮ですが下記ホームページをご参照ください。（トップページの右側、資料集欄の「表紙・目次」以下をご覧ください）

北総線の運賃値下げを実現する会ホームページアドレス：<http://hokujitsukai.org/>
本要請は、北総線沿線6市選出の千葉県議会議員の皆様へお届けしています。Eメールアドレスが公開されている方にはメールで、その他の方には文書でお届けしています。よろしくお願い致します。

2014年1月25日までに お答をいただけますと幸いです

お名前： _____

1. 運賃値下げは北総鉄道の自助努力で実施すべきとお考えでしょうか
- ア. 自助努力すべき
 - イ. 補助金を継続すべき
 - ウ. その他（記述ください）

2. 千葉県知事には、沿線住民の日常生活を揺るがす事態にまで至っている北総鉄道の高運賃を値下げし、住民に生活の安定をもたらす責任があるとお考えでしょうか
- ア. 知事に責任がある
 - イ. 責任はない
 - ウ. その他（記述ください）

3. 千葉県知事は、合意書4項に基づく関係者間の協議にリーダーシップを発揮し、早期に開始すべきとお考えでしょうか
- ア. 協議にリーダーシップを発揮すべき
 - イ. 静観すべき
 - ウ. その他（記述ください）