

沿線6市の県議会議員にアンケート

北総線運賃

過半数が「自助努力で値下げ」

「補助金継続」主張の議員はゼロ

印西・瀧田議員からは回答なし

北実会は北総線沿線6市（市川、船橋、松戸、鎌ヶ谷、印西、白井）選出の千葉県議会議員23氏に質問書を送り、北総線の運賃問題について考えを聞きました。回答を寄せて下さったのは15議員で、印西選出の瀧田議員など8議員からは回答がありませんでした。質問に対しては過半数の12議員が「運賃値下げは自助努力で」と「知事は関係者間の協議にリーダーシップを発揮すべき」と答え、「補助金を継続せよ」と主張した議員はゼロでした。質問、回答の詳細は当会のHPをご覧ください。

氏名	選挙区	所属会派	自助努力か補助金継続か			知事に指導性発揮の責任		
			自助努力	補助金継続	その他	責任あり	責任なし	その他
赤間 正明	市川	公明	○			○		
岡田 幸子	市川	共産	○			○		
プリティ長嶋	市川	県民の声	○			○		
水野 文也	市川	みんな			○			○
藤代 政夫	鎌ヶ谷	市民ネット	○			○		
田中 宗隆	白井	自民	○					○
石川 信一	船橋	公明	○			○		
佐藤 浩	船橋	県民の声			○			○
堀江 はつ	船橋	民主	○			○		
丸山 慎一	船橋	共産	○			○		
秋林 貴史	松戸	公明	○			○		
川井 友則	松戸	みんな	○			○		
藤井 弘之	松戸	公明	○			○		
松戸 隆政	松戸	みんな			○	○		
湯浅 和子	松戸	民主	○			○		
坂下しげき	市川	自民						
鈴木 衛	市川	自民						
瀧田 敏幸	印西	自民						
皆川 輝夫	鎌ヶ谷	自民						
木村 哲也	船橋	自民						
斉藤 守	船橋	自民						
河上 茂	松戸	自民						
本清 秀雄	松戸	自民						

坂下、鈴木、瀧田、皆川、木村、斉藤、河上、本清の8議員からの回答はありませんでした。

同じ鉄道業で、この違いはなぜ？

東葉高速

通学定期を20%値下げ

消費税 UP 前より安くなる

運賃の高さではたえず北総鉄道と引き比べられる東葉高速鉄道（東葉勝田台駅⇄西船橋）は、消費税が8%に上がる4月1日から通学定期を現在より値下げすると発表しました。

最も安い1~3千円の1か月で見ると、現在の5,510円（消費税5%）が4,410円（消費税8%）へ20%値下げとなります。

報道によると、船橋・八千代の議会や学校関係者の要請に応じての措置とのこと。

東葉高速の業績は、H24年度の営業収入は151億円で、H22年から3期連続で経常利益が黒字となり、H24年度は10億8千万円。その一方で339億円の債務超過にあります。同社の事業報告は「地域に密着し、地域とともに歩む鉄道として、お客様に信頼され、活力と魅力ある鉄道となるため努める」と述べています。

北総鉄道

補助金出さねば値上げ？

通学定期は今の1.5倍に

北総鉄道は昨年10月24日、金子社長名で北対協に対し「補助金が継続されない場合、値下げ前の水準に戻さざるを得ない」と通告したのに続き、11月27日には印西・白井市長に対して「補助金継続について年末までに回答なければ運賃回復に向け、具体的な手続きを開始する」と脅しています。同社は今年3月4日、国交省から消費税UPに備えた運賃認可を得ましたが、それによると通学定期の最も安い1~3千円の1か月は5,420円（消費税8%）。同社の言う通りになると、利用者が今払っている定期代3,640円の1.5倍にもなります。

同社の業績は13期連続黒字でH24年度の営業収入は159億円、経常利益は43億9千万円と高い利益率を維持。これまで続けていた債務超過状態もH24年度には解消しています。

私の意見

印西市 太田 誠

こうすれば40%の値下げが可能

1. 過大な経常利益（24年度＝44億円、25年度予想＝50億円）を値下げ原資に回す。
売上高経常利益率を他私鉄並み13%、20億円の利益とし、残りの30億円を値下げに回す。
2. 線路使用料をただ乗りから正當に回収する。⇒12億円
3. 千葉ニュータウン鉄道（小室～印旛日医大間の線路所有）に支払っている運行利益ゼロという不当な線路使用料契約を是正し、正常な利益を上げる。⇒6億円
4. 自然増と運賃値下げによる乗客増加による増収
・自然増加（過去の推移）1.3%/年 ・値下げによる増加 2.0%/年⇒計3.3%/年
運賃収入 132億円 × 3.3% = 4億円（毎年増加していく）

上記の値下げ原資合計 52億円

運賃収入132億円の39.4%に相当し、約40%の値下げが可能となる。

●このコーナーは会員の意見・提案発表の場として随時掲載します。