

白井市選挙区

千葉県議会議員選挙が4月12日投票で行われます。私たち北実会は立候補予定者に、北総線運賃値下げのために、県会議員としてどのように取り組んでいくお考えであるか聞きました。期日までに届いた文書回答をそのまま紹介します。

質問の前文

千葉県は北総鉄道株式会社の株式22%を保有する大株主であり、北総鉄道の経営に大きな発言力をもっています。そして、千葉県議会は、千葉県が北総線運賃値下げに向けた方針を確立させる権限を持っています。しかし現状は、北総線運賃値下げ問題に真剣に取り組む県会議員が少ないために、千葉県の姿勢が市民の願いに沿ったものになっていません。貴殿が県会議員として選ばれた後、北総線運賃値下げのために、どのように取り組んでいくお考えであるかをお聞かせください。

Q1

北総線の運賃値下げの自治体の補助金を平成27年度以降も続けるかどうかは、昨年の県政、市政の大問題でした。結果的には補助金は継続しないで通学定期の値下げは維持し、これまでの値下げ幅圧縮でまとまりました。

あなたはこの結果をどう評価しますか。また、この補助金問題に対してあなたはどうか考え、どう活動しましたか。200字以内でお答えください。

田中 むねたか 氏

回答は控えさせていただきます。

岩田 のりゆき 氏

そもそも、北総線の線路を借りて毎日100本以上の電車を走らせている京成電鉄から線路使用料を受け取り、それを原資に大幅値下げを働きかける機運が高まる中での、「21年合意」が運賃値下げ抜本的解決の道を閉ざしました。

私は、成田新高速鉄道開業時の京成電鉄と北総鉄道間の不公正な運賃配分等に関して、北総線値下げ裁判の原告の一人として、国を相手に現在も戦っています。

Q2

北総鉄道は平成25年度に経常利益 46.5 億円を上げています。私たちは、その利益率を引き下げるほか、京成成田空港線から得る線路使用料、千葉ニュータウン鉄道への支払線路使用料などの是正による財源で大幅値下げができると考えています。あなたは北総線高運賃の原因はどこにあるとお考えですか。そして運賃値下げのためにはどのような政策をお考えでしょうか。500字以内で要約してお答えください。

田中 むねたか
氏

回答は控えさせていただきます。

岩田 のりゆき
氏

高運賃の原因は、千葉県が主導した千葉NT事業の失敗に尽きると思います。

しかし、その原因を振り返ることより、現状の中で、北総鉄道の大株主である千葉県の考え方を変えることが重要です。

私は県に対し、北総鉄道が京成電鉄から実質的な線路使用料を受け取り、空港利用者の利便性ではなく、北総線利用者の負担を減らすことを強く働きかけます。

また、北総鉄道の大株主である千葉県に、株主代表訴訟も視野に入れながら北総鉄道に運賃値下げを迫るとともに、県から北総鉄道への天下りを禁止させます。