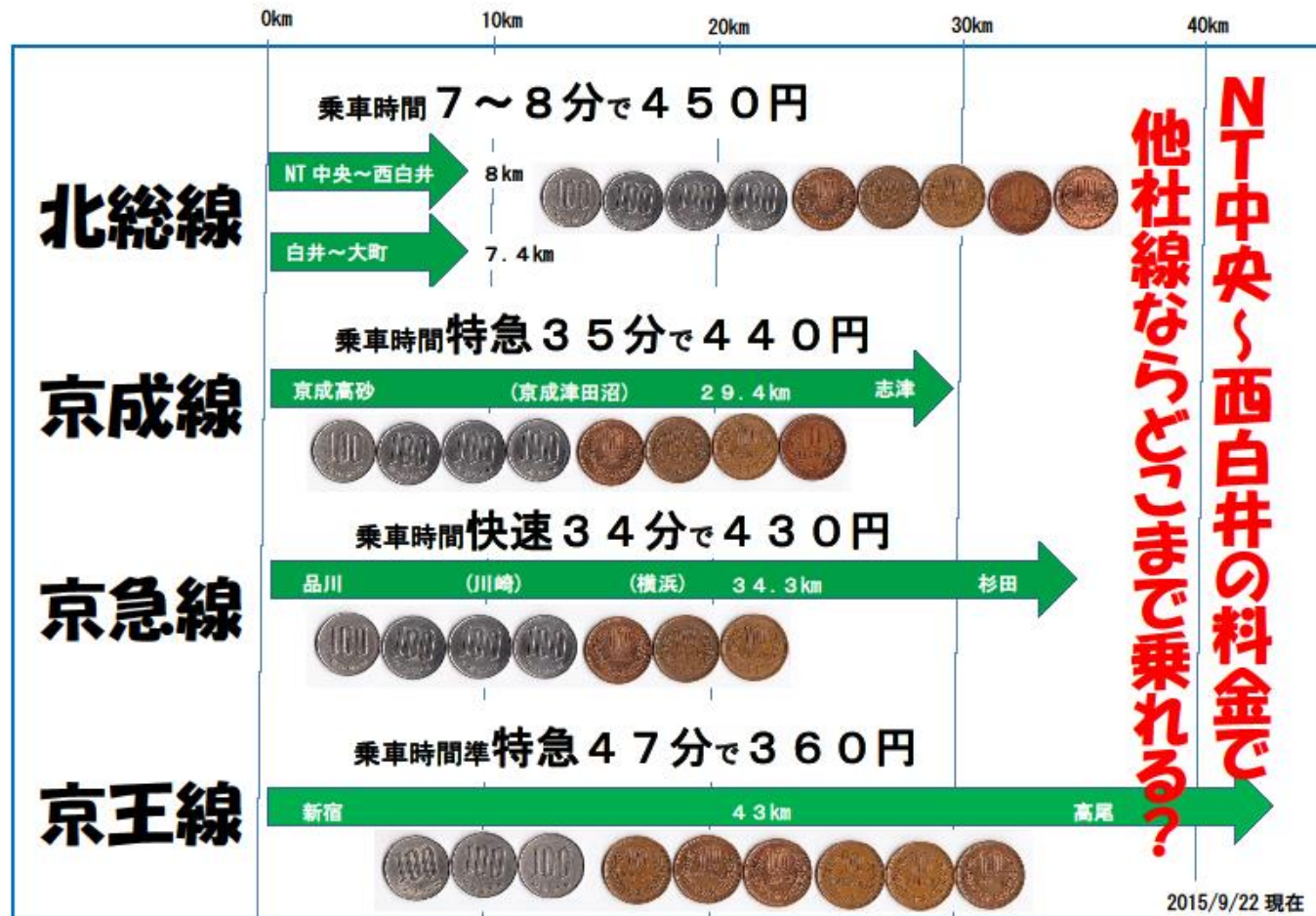


あけまして
おめでとう
ございます

北総線運賃値下げへ前進する新年に！



この高運賃は、
千葉ニュータウンのまちづくりの
大きな障害要因になっています。

ご存知でしたか？

この不公平を正して運賃の値下げへ！ 電車と 線路と 線路使用料

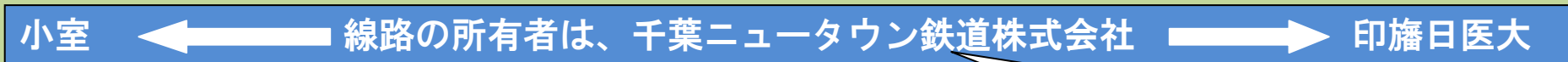


19.8 km



タダ乗り

京成電鉄は、スカイライナーやアクセス特急を走らせるには、北総鉄道に線路使用料を払わなければならないのに、「運賃横取り分」を戻すだけで、実質的には線路使用料を払っていません。京成電鉄は、北総鉄道の線路 19.8 km をタダ乗りしているのです。



小室・日医大間は

12.5 km

京成の100%子会社

北総鉄道と京成電鉄は、千葉ニュータウン鉄道に、形の上では線路使用料を払っています



6億円

●京成電鉄はわずか6億円
線路を使用する運行割合は44%
支払う線路使用料は6億円で、線路
使用料全体のわずか21%。



23億円

●北総鉄道は4倍の23億円
線路を使用する運行割合は56%
支払う線路使用料は23億円で、線
路使用料全体のなんと79%。

しかし、その実態はまか不思議

