

千葉県知事選挙が3月26日投票で行われます。私たち「北総線の運賃値下げを実現する会」は、立候補予定者に、北総線運賃値下げに関して、県知事としてどのように取り組んでいくお考えであるか聞きました。期日までに届いた文書回答をそのまま紹介します。（回答到着順）

千葉県知事選挙立候補者へ 北総線についての政策を聞く

質問①

北総線の運賃は近距離が極端に高く、平均でも首都圏鉄道の2～3倍の高運賃となっています。その結果、高運賃が住民を苦しめ、千葉ニュータウンの発展も阻害しています。一方、北総鉄道の営業成績は首都圏鉄道の中でも飛び抜けて高い収益率を上げています。

また、北総鉄道は自社の線路を京成電鉄が運行するスカイライナーやアクセス特急を走らせるのに利用させても、そこからは1円の増収にもならない不当な線路使用料契約となっています。さらに北総鉄道は小室・印旛日医大間は千葉ニュータウン鉄道が保有する線路を借りて運行していますが、その区間の運賃収入全額を線路使用料として支払うという契約のため、そこからも1円の利益も生み出さないというきわめて不合理な仕組みにもなっています。

千葉県は、北総鉄道に大株主として22%出資しており、また様々な支援をしてきた千葉県として、北総線高運賃を引き下げするために、どのようにすべきとお考えでしょうか。株主提案権の行使などの手法もあるかと思いますが、お考えを200字以内でお答えください。

質問②

千葉ニュータウン鉄道に対して北総鉄道が支払う線路使用料は「千葉ニュータウン鉄道区間（小室・印旛日医大駅間）で北総鉄道が収受する運賃全額」とされています。このため北総鉄道はこの区間の運行からは1円の収益もあげられません。

この線路使用料契約は10年ごとの更改となっています。次の更改期は平成30年3月末です。双方何もしなければ自動延長です。北総鉄道の大株主であり、千葉ニュータウン鉄道株式会社設立に深く関与した千葉県として、この不合理な線路使用料契約を改めるよう関係者に働きかけるべきであると思います。

京成・北総・千葉ニュータウン鉄道へ働きかけていただけますか。具体的にお考えを100字以内でお答えください。

竹浪 永和 氏

A1 運賃値下げのためにすべきことは？

29年前の取決めが、今現在の社会に適用しない部分もある。時代の変化に対応し、全ては県民、国民のみなさまが違和感なく、安心して使用できるように是正する運賃を、JR総武線並みに方向性をもって検討する。

A2 千葉NT鉄道への線路使用料の是正

・十年ごとは長すぎる。時代の変わり目である。
・方向性を持って、不合理を解決する。

千葉県知事選挙立候補者へ 北総線についての政策を聞く

すみや 信一氏

森田 健作氏

松崎 秀樹氏

A1 運賃値下げのためにすべきことは？

京成電鉄が北総鉄道に支払う線路使用料は京成電鉄側にとって極めて有利に設定されています。京成高砂から小室までの北総鉄道区間の線路使用料は、本来の線路使用料に当る資本費相当額と、北総線から京成に移動した乗客の運賃減少分を比べ、減少分の方が多い時にはその額のみ支払い、資本費相当額は実質支払わない仕組みです。県として、この不合理を真正面から正して、北総線の運賃引き下げをはかるべきと考えます。

A2 千葉NT鉄道への線路使用料の是正

千葉県は、鉄道が都市基盤整備公団から京成電鉄に経営移譲される際、四十三億円を負担しています。県の責任で、北総鉄道の線路使用料などを踏まえて、抜本的な是正を京成電鉄に働きかけるべきだと考えます。

A1 運賃値下げのためにすべきことは？

北総鉄道の運賃問題に当たっては、同社が抱えている多額の長期債務があるということ踏まえた上で、まず北総鉄道自身が経営改善等に努めることが大事であり、また千葉県としても、北総線の利用者をできるだけ増やしていくという地域活性化の取り組みが重要であるため、沿線の市町村や鉄道事業者などの関係者と一体になり、北総線沿線の魅力をより一層発信しながら、利用者の増加促進に取り組むことが重要であると考えています。

A2 千葉NT鉄道への線路使用料の是正

線路使用料は鉄道事業法第15条に基づき国交大臣の認可を受けなければならず、京成電鉄、北総鉄道、千葉ニュータウン鉄道など関係者間の協議が行われる際は、県としてもできる限り協力していきたいと考えています。

A1 運賃値下げのためにすべきことは？

北総鉄道沿線の住民を悩まし続けている高額な運賃問題は、承知しています。一九七〇年代の計画期から、時代の波を大きく受け紆余曲折を経て、大幅な変更や縮小の末、今に至っています。元々県営鉄道として計画された経緯が厳然としてある以上、県は当事者として逃げることなく、住民と関係鉄道会社の間に入り、問題解決の中核的役割を果たすべきと考えます。

A2 千葉NT鉄道への線路使用料の是正

①でお答えした通り、県は当事者として苦しんでいる住民に寄り添い、解決の道を真摯に模索すべきと考えますが、契約書など関係書類に直接目を通していない段階で具体的な行動について答えることは無責任と考えます。