

# ええ〜ッ そんなバカな

この区間の乗客の運賃が  
北総鉄道に1円も入らないなんて



「運賃全額渡す」取り決め変えれば、運賃値下げの大きな財源が…

北総鉄道は、京成高砂・印旛日本医大駅間を運行していますが、自前の線路は「京成高砂・小室」間だけ。小室から印旛日本医大間は「千葉ニュータウン鉄道(株)」所有の線路を借りています。そのため発生するのが線路使用料。この金額は「北総鉄道が収受する小室・印旛日本医大間の運賃全額」と取り決められているのです。

こうして北総鉄道は、平成28年度、この区間で得た運賃収入の約25億円を、全額そっくり千葉ニュータウン鉄道(株)に「線路使用料」として払っています。北総鉄道は、小室・

印旛日本医大間を一円の収入もなく運行しているという驚くべき実態で、これまで千葉ニュータウン鉄道(株)に払った総額は287億円にも。北総鉄道の運賃収入は28年度で約122億円なので、もし20億円支出を減らせれば16%も運賃を下げられる勘定になります。こんな異常な取り決めがまかり通るのは、北総鉄道も千葉ニュータウン鉄道も京成電鉄の完全子会社だから。この取り決めの協定期間更新期日を今年3月に迎えます。この機会に線路使用料協定を見直せ、と鉄道利用者として声をあげましょう！



京成電鉄もスカイライナーとアクセス特急を走らせてるけど、払っている線路使用料は3億7千万円。北総鉄道の25億円と比べ不公平だよな。電車の運行本数はそんなに変わらないよ。



会社に「おかしいでしょ！」って言いたいわ。払う方の北総鉄道の社長と受け取る千葉ニュータウン鉄道の社長が同じ平田憲一郎さんだなんて、なんかインチキくさいけど…。