

# 運賃大幅値下げの 体力は十分

国交省の  
統計資料

京成に「線路使用料」を適正に払わせれば さらに余裕が

## 全国中小鉄道180社ランキング

### 営業利益 (H27年度)

千円

順位	鉄道名	営業利益
1	関西高速鉄道	7,483,998
2	首都圏新都市鉄道	6,674,069
3	東葉高速鉄道	5,927,949
4	東京臨海高速鉄道	5,055,125
5	北総鉄道	4,974,269
6	大阪高速鉄道	3,791,328
7	ゆりかもめ	2,739,500
8	埼玉高速鉄道	2,243,822
9	舞浜リゾートライン	1,816,560
10	多摩都市モノレール	1,603,727
11	横浜高速鉄道	1,600,003
12	新関西国際空港	1,230,402
13	山陽電気鉄道	1,160,032
14	新京成電鉄	1,114,845
15	泉北高速鉄道	1,113,220
16	神戸電鉄	941,934

### 1日1キロ当り利益

円

順位	鉄道名	営業利益
1	関西高速鉄道	1,640,328
2	東京臨海高速鉄道	1,132,116
3	横浜高速鉄道	1,066,242
4	東葉高速鉄道	999,789
5	舞浜リゾートライン	992,656
6	ゆりかもめ	509,182
7	新関西国際空港	488,546
8	高尾登山電鉄	432,648
9	北総鉄道	420,771
10	埼玉高速鉄道	419,908
11	大阪高速鉄道	369,958
12	首都圏新都市鉄道	312,781
13	多摩都市モノレール	273,860
14	丹後海陸交通	251,308
:	:	:
27	新京成電鉄	114,944

あなたには「北総鉄道は経営難」というイメージはありませんか？しかし、競争相手もない地域独占で、日本一高い運賃をとって儲からないはずはない！

まさにその通りで、それは国土交通省発表の「鉄道統計年報」という統計資料でも明らかです。

表は、同統計にまとめられている全国に約180社余りある中小鉄道会社の業績で、左は平成27年度の営業利益、右は同年度の1日1キロ当り利益のランキングです。

なんと、北総鉄道は営業利益の高さで全国5位、1日走行距離1キロから上げている利益の高さは第9位。全国第27位の新京成電鉄なみの利益でがまんすれば、すぐにも20%以上の運賃値下げができます。

さらに、小室・印旛日医大間の運賃収入全額(29年度約26億円)を「線路使用料」の名で京成に引き渡している不当な取決め、高砂・小室間では線路使用料を事実上貰わずに京成スカイライナーを走らせている実態をあらためれば、運賃値下げの原資はさらに大きく生まれてきます。

北総線の運賃問題 はてな？シリーズ 31

北総線の運賃値下げを実現する会 2019.2 TEL&FAX 047-492-4537

北実会は皆様の寄付金で支えられています。どうかご協力ください。

郵便振替口座 00140-5-159504

名義 北総線の運賃値下げを実現する会

# 県の姿勢転換へ 問題の核心を突ける議員を送ろう

会社言いなりの千葉県

北総鉄道の大株主なのに



北実会が千葉県へ要請

北総鉄道が、小室・印旛日医大間で受けとる運賃全額を千葉ニュータウン鉄道へ「線路使用料」として渡し、手元に一円も残らない不当な取り決めをやめれば、運賃値下げの大きな財源ができます。この契約更新の10年に一度のチャンスだった昨年3月を前に、北実会は千葉県に、「大株主として北総鉄道に契約の見直しを申し入れよ」と要請しました。しかし県は「事業者同士が決めたもの」といって、会社言いなりの無責任な態度に終始。これに対し地元では、板倉印西市長が「線路使用料の適正化」の要求書を提出したほか、北

総鉄道株主総会で少数株主として、懸命の訴えを続けました。

しかし問題は、千葉県行政に影響力をもつ県議会議員の態度です。

この4年間、千葉県議会で、この問題で県の姿勢を追及したのは、鎌ヶ谷市のふじしろ議員と船橋市の丸山議員の二人だけ。肝心の印西、白井などの地元選出議員は、地元の声に何のサポートもしませんでした。

統一地方選挙のある今年、北総線運賃値下げ問題の核心を、市民の立場で厳しく追及できる議員を増やすことが強く望まれています。

## この4年間の沿線選出議員 北総線問題での質問

岩井 泰憲 (印旛郡) いんば無所属の会	質問はなし
瀧田 敏幸 (印西) 自由民主党	2015年12月、16年6月、17年6月定例会で質問。補助金中止の印西・白井市長を激しく非難。「都心直結線」実現を推進し、その頃には値下げの話もできるだろうと主張。
田中 宗隆 (白井) 自由民主党	質問はなし
ふじしろ政夫 (鎌ヶ谷) 市民ネット・社民・無所属	2016年12月、18年2月定例会、17年10月決算委で質問。線路使用料を見直し、運賃値下げを事業者に申し入れるよう要求。
丸山 慎一 (船橋) 日本共産党	2016年9月定例会、17年10月決算委で質問。線路使用料を見直し、運賃値下げを事業者に申し入れるよう要求。2種事業の赤字を暴露。

この表に疑問の方は、千葉県議会の議事録を「北総線」で検索して見てください。

## 二次訴訟3月の判決迎え 裁判報告会

- 基調講演 外山太士・弁護団長
- 問題提起 板倉正直・印西市長

2/17 日 2会場で

◇13:30 草深 そうふけ公民館

◇15:30 中央駅前地域交流館

●北実会へ加入しませんか ●ご意見・ご提案・アドバイス歓迎

TEL&FAX 047-492-4537

E-mail: mashima5704@nifty.com