

2019年6月21日

殿

北総線の運賃値下げを実現する会
会長 太田 誠

事務局：〒270-1424 白井市堀込 2-1-5-704 間嶋 博
TEL&FAX：047-492-4537 mail:mashima5704@nifty.com

北総線高運賃問題に関する政策についての質問

うっとうしい季節ですが、益々ご清栄のことと存じます。

さて、参議院議員選挙ですが来る7月21日投開票と言われております。

私共「北総線の運賃値下げを実現する会」は、永年、北総線の運賃値下げを求めて運動してきた沿線の住民団体ですが、この機会に、参議院議員選挙千葉選挙区での立候補予定者各位に北総線高運賃問題についての政策をお聞きし、その結果を当会ホームページにて沿線住民に広く知らせていくことと致しました。（本来ならチラシにするはずでしたが、選挙日程が確定せず今回はチラシ作成が間に合いませんでした。）

つきましては、下記の質問に対する貴殿のお考えを指定文字数以内にまとめてご回答いただきたく、よろしく願いいたします。（お答のまま掲載いたします）

お答えは、来る6月28日（火）まで（消印有効）に上記事務局宛て、郵送・FAX・メール等いずれかの方法でお送り下さいますようお願いいたします。

記

質問①

北総線の運賃は近距離が極端に高く、平均でも2～3倍の高運賃となっています。その結果、高運賃が千葉ニュータウンの発展を阻害し、住民を苦しめています。一方、北総鉄道の営業成績は首都圏鉄道の中でも飛び抜けて高い収益率を上げています。

また、北総鉄道は自社の線路を京成電鉄が運行する京成スカイライナーやアクセス特急を走らせるのに利用させていながら、普通ならありえない線路使用料契約のためそこからは1円の増収にもならない契約となっています。さらに北総鉄道は小室・印旛日医大間は千葉ニュータウン鉄道の線路を借りて運行していますが、その区間の運賃収入全額を線路使用料として支払うという、これもあり得ない契約のため、そこからも1円の利益も生み出さないというきわめて不合理な仕組みにもなっています。

千葉県は北総鉄道の大株主として22%出資しており、また様々な支援をしてきました。県の責任も免れないと思いますが、貴殿は北総線高運賃を引き下げするためにどのようにすべきとお考えでしょうか。国政調査権行使などの手法もあるかと思いますが、京成電鉄が

北総鉄道に対して、事実上線路使用料を支払っていないことについて、お考えを 200 字以内でお答えください。

質問①のお答え

質問②

千葉ニュータウン鉄道に対して北総鉄道が支払う線路使用料は「千葉ニュータウン鉄道区間（小室・印旛日医大駅間）で北総鉄道が収受する運賃全額」とされています。このため北総鉄道はこの区間の運行からは 1 円の収益もあげられません。それどころか、車庫使用料や車両使用料名目での支払いのため、逆に持ち出しとなっているのが実情です。この不合理なあり得ない線路使用料契約を改めるよう関係者に働きかけていただきたいと思います。京成・北総・千葉ニュータウン鉄道へ働きかけていただけますか。具体的にお考えを 100 字以内でお答えください。

質問②のお答え

ありがとうございました。

恐縮ですが、お名前をお願いします。

様

以上