

北
総
の
増
収

増加旅客数(報告書から、新線の整備がない場合との比較)

| | | |
|---------|--------|-----------------------|
| スカイライナー | 6,000人 | |
| 京成特急 | 4,300人 | 内訳 北総内通過客 1,995人..... |
| | | 北総区間乗降 2,266人..... |

京成電鉄が第2種事業者として運行する列車の北総1種区間の増収額

| | | | |
|---------|-----------------|--------|-------|
| スカイライナー | × 365日 × 平均527円 | = 11億円 | |
| 京成特急 | × 365日 × 平均527円 | = 3億円 | |

京成電鉄が北総鉄道に支払う線路使用料

| | | | |
|-----------------------|---|--------|-------|
| 京成電鉄の新線による受益額 | + | 14億円 | |
| 北総1種区間に係る京成電鉄責任分経費増 | | 14億円 | |
| 経費の増分と差し引きにより | - | 増益額はゼロ | |
| 京成電鉄が運行する列車による北総鉄道の増収 | | 13億円 | |
| 北総1種区間に係る北総鉄道責任分経費増 | | 3億円 | |

北総鉄道の増益額 + (-) 10億円