

北  
総  
の  
増  
収

増加旅客数(報告書から、新線の整備がない場合との比較)

スカイライナー	6,000人	.....
京成特急	4,300人	内訳 北総内通過客 1,995人.....
		北総区間乗降 2,266人.....

京成電鉄が第2種事業者として運行する列車の北総1種区間の増収額

スカイライナー	× 365日 × 平均527円	= 11億円	.....
京成特急	× 365日 × 平均527円	= 3億円	.....

京成電鉄が北総鉄道に支払う線路使用料

京成電鉄の新線による受益額	+	14億円	.....
北総1種区間に係る京成電鉄責任分経費増		14億円	.....
経費の増分と差し引きにより	-	増益額はゼロ	.....
京成電鉄が運行する列車による北総鉄道の増収		13億円	.....
北総1種区間に係る北総鉄道責任分経費増		3億円	.....

北総鉄道の増益額 + ( - ) 10億円