

今回の論点

「運賃引き下げをすべき」というのは、基本的に価値観の問題・・・
まず、政治的な調整が必要・・・

そこで、
今回の論点は
住民の割高感を取り除くには・・・、
成田新高速鉄道の開業で運賃値下げの可能性はないのか・・・

前提

現行のそれぞれのスキームは不変とする。

- ・北総の今後の自然増収は見込まない。
- ・北総鉄道ほかの支援スキームは変更なしとする。
- ・成田新高速鉄道の整備財源については考慮しない。
関連して、スカイライナーのライナー料金収入も試算では考慮しない。

資料

- ・平成13年、成田新高速鉄道に関する報告書
- ・平成15年度実績、『鉄道統計年報』