

# 運賃に関する議論

文中  で囲まれたものが現行制度で基本的に適用されているもの  
運賃理論

## 1. 負担力主義

貨物の等級運賃や旅客の各種料金について適用

## 2. 費用主義

総括原価方式 full cost

運送原価 + 公正報酬 (事業用固定資産 × 公正報酬率)

増分費用方式……JR貨物

当該列車を運行しない場合に必要なくなる費用 avoidable cost

例外 特定運賃……競合路線との競争運賃

割り増し運賃……新線特定区間・特定都市鉄道整備積立金制度など

全体原価方式 total cost

全社の総括原価に基づき、全ての路線に対して一律の運賃を設定

路線(個別)原価方式

個別路線の総括原価に基づき、路線個別の運賃を設定