

運輸審議会の公聴会公述内容

2010年1月28日

影山廣輔

ただ今ご紹介に預かりました、影山廣輔と申します。千葉県は白井市の西部、最寄り駅でいいますとこの間から高運賃などでなにかと話題の北総線西白井駅の近くになります。職業は市議会議員をやらせて頂いております。

公述人としてはおそらく唯一の30代、地元千葉ニュータウンの第二世代として、今回の申請に反対の立場から意見させていただきます。

私の公述の骨子は大きくわけてふたつ。一つは今回成田新高速の営業エリア、そのうち特に大きなウエイトを占めている北総鉄道を取り巻く環境について、もう一つは線路使用料に関して、以上の二つです。

まず前段の北総鉄道並びにその中核をなすニュータウンの交通環境、これは言い換えれば、京成グループの独占的優位性ともいえますが、今回の運賃認可申請の是非を考える上で、こうした交通環境は前提条件として欠かせぬものと思います。

皆さんご存じの通り、今回成田新高速を走らせるルートのうち、上野～高砂間は京成電鉄、高砂～小室間は京成が出資比率50%を占める北総鉄道。次に小室～印旛日本医大間の千葉ニュータウン鉄道は京成電鉄100%出資の子会社。その実体は、京成電鉄本社内に指折り数える程のデスクを置き、これまた指折り数える程の役員しかいない、しかもその多くが京成本社との二足の草鞋、資本金もたった一千万円しかない、絵に描いたようなペーパーカンパニーです。印旛日医大より東側でも京成電鉄が幾何か出資があり、いわば「京成の庭」「京成の植民地」と言っても過言ではありません。鉄道に限らず、路線バスについても、京成バス、新京成バス、千葉レインボーバスなど、京成グループに押さえられ、西白井駅以東のニュータウン地区はまさに京成の天下というべきです。そういえば、元々都心からニュータウンへのアクセスルートに本八幡～新鎌ヶ谷を結ぶラインがありました。それもいつの間にか消えていますね。ますます京成の天下は磐石といえましょう。

さて、話はちょっとずれますが、一応関連することなのでしばしご辛抱の程を。よく「絶対的権力・権威は、絶対的に腐敗するものである」といいます。権力・権威というのは何も政治向きの話だけではありません。経済・交通・流通の世界でも当てはまる「社会的法則」とでもいっていいでしょうか。実例を歴史からあげれば、中世日本の「座」や「関所」があげられます。「関所」といえば、江戸時代では治安などが主目的でしたが、中世の「関所」の主目的は通行料の徴収。これらを設置したのは一部の特権を持った人たちです。一部の人の儲けのために天下万人が迷惑した。「関所」といえば、北総線の運賃もそれに似

ています。一昨日、成田湯川～印旛日医大について一駅で470円もするという話がありましたが、ニュータウンの西の最果て西白井～新鎌ヶ谷間は、3068mで運賃は300円。3kmまでが200円でそこから1mでも上回れば300円。たった68m差で100円加算される。私を含め、西白井の住民から見れば、なんてえげつないというのが正直な感想です。

今回の申請運賃のベースとなる北総線の高運賃について、経営サイドは北総鉄道の「債務超過」を主な理由としており、それ以上の細かい説明は余り行なわれていません。しかし、今回の申請に際し提出されている、京成鉄道が北総鉄道に支払うことになっている線路使用料の額を見ると、北総鉄道がこれまで千葉ニュータウン鉄道に支払い続けた20数億円の線路使用料に比べて非常に安い価格で設定されている。ことさら「債務超過」が言われる北総鉄道の負担は重く、そして実入りは少ない。片やこれまで以上の時間短縮という営業上最大のメリットを享受することとなる京成電鉄は軽い負担。前々から言われている通り千葉ニュータウン鉄道は100%京成の子会社であり、線路使用料を払うといっても、自分の金を右のポケットから左のポケットへ移すようなものであり、ただただ北総鉄道が千葉ニュータウン鉄道経由で京成に搾り取られ成田新高速からの実入りは不当に少ない。これで「債務超過」だから高運賃にご理解をと言われてどれだけの沿線住民が納得するのか。自作自演も甚だしいというほかありません。先日、京成電鉄の花田社長から、線路使用料について各社個別に話し合っただけのことというニュアンスの発言がありましたが、片や絶対的な親会社、片や出資比率50%ないし100%で首根っこを押さえられた格好の子会社。この両社の話し合いなるものがはたしてどれだけ公正さを満たしているものなのか、甚だ疑問とするところであります。京成電鉄とその株主の一つである国においては、北総鉄道の「債務超過」の具体的内容を国民や沿線住民に最後まで説明する責任があると考えます。

以上のことだけを考えても、今回の申請が天下の公器として公共交通としてふさわしいものとは考え難く、反対したいと思います。

以上