



## こうすれば下げられる 北総線運賃

【未払債務1,200億円を借り換え  
金利負担を軽減する。】

金利 5% → 2.1%  
(日本鉄道建設公団) (政府保証債の現行利率)

\*これにより、返済額が年に約35億円減り  
年間収支は黒字になります。

【成田延伸を早期に実現し  
乗客の増加を図る。】

成田まで開通→利用者が増える  
→収益が改善される→運賃値下げ

\*当初の計画通り成田空港まで開通すれば乗降客は  
増加し、運賃値下げが可能となります。

## ◇◇もう耐えられない北総線の高運賃◇◇

**千葉ニュータウン**には唯一の鉄道。その高運賃が私たちの生活を圧迫し続けてきました。日本一とも言える高額な北総・公団線の運賃問題はすでに国会でも取り上げられています。

**私たち住民自身も**声を上げ、適正運賃の実現を訴えていくことが大切です。印西市や本埜村でも署名運動が進められています。何もしなければ、更なる値上げが懸念されます。一人ひとりの力は小さくても、それを結集すれば、何かが変わると信じて我々は活動しています。

**ご協力を** よろしくお願いいたします。

## 署名運動展開中!

5万人を目標に、署名運動を  
続けています。皆様のご協力を  
よろしくお願いいたします。



ふるさとまつりでの署名運動(10月23・24日)

## 活動資金カンパのお願い

- ◎署名用紙やチラシの紙代、印刷代などの活動資金が不足しています。  
皆様からのカンパをよろしくお願いいたします。

## 投書活動のお願い

- ◎皆さん一人ひとりの意見が  
公団を動かします。  
北総・公団線運賃に対する  
「生の声」を届けましょう。➡



切手 〒102-8201

千代田区九段北  
1の14の6  
住宅都市整備公団  
総裁 牧野 徹様

## 郵便振替先

加入者口座番号 00140-5-159504

北総・公団鉄道運賃値下げを実現する会

## マンパワー募集！！

*Will you join us?*

- ◎チラシを配布したり署名を集計する人手も  
足りません。どんなことでもかまいません。  
お手伝いしてくださる方、ご連絡下さい。

## 求む！ブレン&スペシャリスト

*Will you help us?*

- ◎行政・運輸・建設・都市計画・環境・財務  
経営管理などの専門家の方や、鉄道に詳しい  
方、是非お知恵を貸してください。

「北総・公団鉄道運賃値下げを実現する会」

会長：岩田典之 副会長：幸正純治

上記全ての問い合わせ・連絡先 → 事務局：吉田 TEL 491-1343・FAX 491-0419

E-mail harunobu@ba2.so-net.ne.jp