

2004年9月8日

白井市長 中村 教彰 様

北総線の運賃値下げを実現する会会長 吉田 治男

## 通学定期割引率引き上げを目的とした公的助成について

当会はかねてより、北総鉄道をはじめ国交省・県に対し、同鉄道の高運賃の是正、就中通学定期の割引率の60%から80%への引き上げを一日も早く実現するよう求めてきています。

その理由は以下の通りです。

1. 通学定期が首都圏の鉄道会社と比較し4倍程度も高い現状は、通学生を持つ家庭にとっては大きな負担であり、深刻な問題となっています。
2. 北総鉄道の借り入れ金利の大幅な低減と、支払期限の延長により、財務収支状況が急速に改善し、15年度末で4期連続の黒字を計上しました。16年度から法人税が課税される状況にまで経営が改善されており、今後この黒字基調は続くものと見こまれます。

このたび、印西市・白井市が学生に対し補助金を出す施策が具体化していますが、上記北総鉄道の経営実態から、同社の自助努力で、学割80%の原資4.5億円を全額負担することは決して不可能ではないと判断されます。

しかし前述のごとく、喫緊の課題である学割でさえ解決の緒口が見えない現状に鑑み時限的に実施されようとする自治体の施策に関しては、当会としても止むをえないと考えます。

ただし実施に際しては、次代を担う学生が、すべからく教育を均等に受けられるよう、沿線市村の学生ができる限り同一割引率で、等しく恩恵を受けられる様、4市村が連携し、施策を策定されるよう強く求めます。

また当然の事ながら、この際北総鉄道にたいして、学割が80%となるよう応分の負担を求めていただくよう強く求めます。  
以上

2004年9月6日

本埜村長 五十嵐 勇 様

北総線の運賃値下げを実現する会会長 吉田 治男

## 通学定期割引率引き上げを目的とした公的助成について

当会はかねてより、北総鉄道をはじめ国交省・県に対し、同鉄道の高運賃の是正、就中通学定期の割引率の60%から80%への引き上げを一日も早く実現するよう求めてきています。

その理由は以下の通りです。

1. 通学定期が首都圏の鉄道会社と比較し4倍程度も高い現状は、通学生を持つ家庭にとっては大きな負担であり、深刻な問題となっています。
2. 北総鉄道の借り入れ金利の大幅な低減と、支払期限の延長により、財務収支状況が急速に改善し、15年度末で4期連続の黒字を計上しました。16年度から法人税が課税される状況にまで経営が改善されており、今後この黒字基調は続くものと見こまれます。

このたび、印西市・白井市が学生に対し補助金を出す施策が具体化していますが、上記北総鉄道の経営実態から、同社の自助努力で、学割80%の原資4.5億円を全額負担することは決して不可能ではないと判断されます。

しかし前述のごとく、喫緊の課題である学割でさえ解決の緒口が見えない現状に鑑み時限的に実施されようとする自治体の施策に関しては、当会としても止むをえないと考えます。

ただし実施に際しては、次代を担う学生が、すべからく教育を均等に受けられるよう、沿線市村の学生ができる限り同一割引率で、等しく恩恵を受けられる様、4市村が連携し、施策を策定されるよう強く求めます。

また当然の事ながら、この際北総鉄道にたいして、学割が80%となるよう応分の負担を求めていただくよう強く求めます。  
以上

2004年9月21日

印西市長 山崎 山洋 様

北総線の運賃値下げを実現する会会長 吉田 治男

## 通学定期割引率引き上げを目的とした公的助成について

当会はかねてより、北総鉄道をはじめ国交省・県に対し、同鉄道の高運賃の是正、就中通学定期の割引率の60%から80%への引き上げを一日も早く実現するよう求めてきています。

その理由は以下の通りです。

1. 通学定期が首都圏の鉄道会社と比較し4倍程度も高い現状は、通学生を持つ家庭にとっては大きな負担であり、深刻な問題となっています。
2. 北総鉄道の借り入れ金利の大幅な低減と、支払期限の延長により、財務収支状況が急速に改善し、15年度末で4期連続の黒字を計上しました。16年度から法人税が課税される状況にまで経営が改善されており、今後この黒字基調は続くものと見こまれます。

このたび、印西市・白井市が学生に対し補助金を出す施策が具体化していますが、上記北総鉄道の経営実態から、同社の自助努力で、学割80%の原資4.5億円を全額負担することは決して不可能ではないと判断されます。

しかし前述のごとく、喫緊の課題である学割でさえ解決の緒口が見えない現状に鑑み時限的に実施されようとする自治体の施策に関しては、当会としても止むをえないと考えます。

ただし実施に際しては、次代を担う学生が、すべからく教育を均等に受けられるよう、沿線市村の学生ができる限り同一割引率で、等しく恩恵を受けられる様、4市村が連携し、施策を策定されるよう強く求めます。

また当然の事ながら、この際北総鉄道にたいして、学割が80%となるよう応分の負担を求めていただくよう強く求めます。  
以上