

9月11日は衆院選挙  
立候補予定者への

# 公開質問状

2010年に成田新高速鉄道が開業しますと、現在の京成一般特急（上野～成田空港）は北総線経由でも運行され、京成本線、北総線のどちらを経由しても運賃は同じになると報告されています（現在1,000円）。

一方、上野～印旛日医大は1,070円で、このままでは、手前の駅で降りる方が高運賃となる不合理が生じます。そのため、成田新高速開業時に運賃の是正が図られると考えられ、その時こそが北総線の運賃値下げの好機と私たちは捉えています。

運賃は国土交通大臣の認可事項であることから、衆院選立候補予定者に質問しました。

回答のあった順に、当会ホームページ上に掲載します。

—— ホームページは告示後は凍結します

作成：北総線の運賃値下げを実現する会

<http://hokujitukai.ld.infoseek.co.jp/>

連絡先：吉田治男 白井市堀込 2-3-11-304 TEL 047-491-1343



お尋ねします

成田新高速開業後の

北総運賃について

1. あなたは成田新高速開業時の運賃体系についてどのようなイメージを持っていますか。  
(200字以内)

2. あなたは成田新高速鉄道開業時に北総鉄道の運賃値下げはできると考えていますか。

値下げできる 値下げできない 分からない

3. 「値下げできる」を選ばれた方にお伺いします。  
値下げに向けたシナリオ(筋書き)をどう考えますか。  
(200字以内)

3' また国会議員としてどのような活動をして値下げ実現に取り組めますか。  
(300字以内)