

立候補予定者氏名【 井野長英 】

1

成田新高速鉄道開業時の北総線運賃について

2010年に成田新高速鉄道が開業しますと、現在の京成一般特急（上野～成田空港）は北総線経由でも運行され、京成本線、北総線のどちらを経由しても運賃は同じになると報告されています（現在1,000円）。一方、上野～印旛日区大は1,070円で、このままでは、手前の駅で降りる方が高運賃となる不合理が生じます。そのため、成田新高速開業時に運賃の是正が図られると考えられ、その時こそが北総線の運賃値下げの好機と私たちは捉えています。運賃は国土交通大臣の認可事項であることから、皆様のお考えをお聞きします。

① あなたは成田新高速開業時の運賃体系についてどのようなイメージを持っていらっしゃるでしょうか。200字以内でお答えください

現在のところ、成田新高速鉄道の運賃体系は公表されていませんが、同一路線で異なる運賃制をもつ二重運賃制は問題があります。鉄道運賃の原則からいえば、現行スカイライナー運賃を基本に、北総鉄道運賃を引き下げて運賃調整すべきです。問題は新線のサービス向上、設備投資その他の出費を理由に、現行スカイライナー運賃を上回る料金を設定し、北総鉄道運賃は着手の手直しで高いまま据え置く可能性も有り得ることです。

② あなたは成田新高速鉄道開業時に北総鉄道の運賃値下げはできると考えていますか。

値下げできる 値下げできない 分からない

① でお答えしたとおり、争奪戦の争点向は運賃の値下げは不明です。値下げできるかどうかは不明です。値下げさせるべきです。

③ 「値下げできる」を選ばれた方にお伺いします。値下げに向けたシナリオ（筋書き）をどう考えますか。200字以内でお答えください。

「値下げさせる」観点からお答えいたします。まず利用者の要求運動が大きな影響力をもつことは、みなさんの活動が実証しています。関係市町村長、議会を含め引き続き運動を強めることが必要と思います。次に事業者に対して情報公開を求め、運賃体系策定の経過を明らかにさせるなかで、北総鉄道に値下げを求め、成田新高速鉄道には現行運賃の引き上げを認めないことです。

④ また国会議員としてどのような活動をして値下げ実現に取り組めますか。300字以内でお答えください。

国会の所轄委員会に取り上げられるよう、プロジェクトチームを作ります。交通問題を所管する国土交通省に、運賃値下げの指導を行うよう要求していきます。