

衆議院選挙千葉 13 区立候補予定者への公開質問状

私たち「北総線の運賃値下げを実現する会」は平成11年10月に設立され、一貫して北総線の運賃値下げを目指した活動を進めてきました。千葉ニュータウンの活性化のためにも、運賃の是正は最重要課題であると捉えています。

立候補予定者の方々にとっては、お忙しいところ大変恐縮でございますが、私たちの切実な思いをご理解いただき、別紙の質問にお答えくださいますようお願いいたします。

なお、この質問は郵送でお送りするだけでなく、メールにでも送らせていただき、同時に、当会のホームページ <http://hokujitukai.ld.infoseek.co.jp/> に掲載します。

回答は、ファックス及びメール添付で8月26日（金）までに下記宛にお送りください。回答が到着次第お名前と一緒にご回答もホームページに掲載いたします。また、そのことについては、別途チラシにて沿線に広報いたします。

では、どうぞよろしく願いいたします。ご健闘をお祈りします。

平成17年8月21日

北総線の運賃値下げを実現する会
会長 吉田 治男

〒270-1424 白井市堀込 2-3-11-304
電話：047-491-1343 ファックス：047-491-0419
e-mail: yoshidah@abox22.so-net.ne.jp

立候補予定者氏名【 】

成田新高速鉄道開業時の北総線運賃について

2010年に成田新高速鉄道が開業しますと、現在の京成一般特急（上野～成田空港）は北総線経由でも運行され、京成本線、北総線のどちらを経由しても運賃は同じになると報告されています（現在1,000円）。一方、上野～印旛日医大は1,070円で、このままでは、手前の駅で降りの方が高運賃となる不合理が生じます。そのため、成田新高速開業時に運賃の是正が図られると考えられ、その時こそが北総線の運賃値下げの好機と私たちは捉えています。運賃は国土交通大臣の認可事項であることから、皆様のお考えをお聞きします。

① あなたは成田新高速開業時の運賃体系についてどのようなイメージを持っていますか。200字以内でお答えください

② あなたは成田新高速鉄道開業時に北総鉄道の運賃値下げはできると考えていますか。

値下げできる 値下げできない 分からない

③ 「値下げできる」を選ばれた方にお伺いします。

値下げに向けたシナリオ（筋書き）をどう考えますか。200字以内でお答えください。

③' また国会議員としてどのような活動をして値下げ実現に取り組みますか。300字以内でお答えください。

以上