

# 通学 定期への

# 自治体助成を 振り返る

平成17年4月から始まった北総線通学定期への自治体助成制度は、通学生をもつ家庭には歓迎されていますが、税金の使い方としていまだに賛否両論があります。

私たち「北総線の運賃値下げを実現する会」は、「北総線の高運賃の最大の被害者は通学生を持つ家庭である。税金投入は本来の解決策ではないが、北総線の通学定期代は半額になっても他路線に比べると2倍と高額であり、50%の値下げを引き出す呼び水として仕方ない措置である」と賛成しました。

今回は、実際にどの位の税金が使われ、北総鉄道(株)の収入面への影響はどうだったのか、北総鉄道(株)は単独で値下げに踏み切れないのか、などなど検証してみます。

さらに、バラ売り回数券の販売実態もお知らせし、今後の展望を試みます。

## \* 17年度に使われた助成費用

自治体	印西市	白井市	印旛村	本埜村	合計
負担金	122,496千円	69,205千円	3,357千円	10,107千円	205,165千円

4市村で北総鉄道(株)に支払った負担金(25%値下げ分の損失補填)に差はありますが、全体で2億円以上の税金が投入されました。

## \* 北総鉄道株式会社の17年度決算に見る助成効果

		17年度 千人	16年度 千人	比較増減 千人	前年同期比 %	
輸 送 人 員	定期外	9,852	9,556	286	3.0	
	定期	通勤	17,073	17,034	39	0.2
		通学	5,115	4,841	273	5.6
	定期計	22,188	21,875	313	1.4	
合計	32,040	31,441	599	1.9		
旅 客 運 輸 収 入		千円	千円	千円	%	
	定期外	4,858,543	4,722,459	136,084	2.9	
	定期	通勤	5,553,288	5,556,412	△3,124	△0.1
		通学	1,027,879	964,046	63,833	6.6
定期計	6,581,167	6,520,458	60,709	0.9		
合計	11,439,710	11,242,917	196,793	1.8		

自治体の助成策は通学定期利用者を5.6%増やし、北総鉄道(株)の運賃収入に増加をもたらしました。その額は約6,400万円にのぼりました。

最も北総線の高運賃に悩まされている千葉ニュータウン構成4市村から支払われた2億円の税金投入により、北総鉄道(株)は多額の儲けを得たということです。

## \* 経営が苦しいのは分かりますが・・・

私たちが北総鉄道(株)に運賃値下げを交渉する度に帰ってくる言葉は  
 ・・・・累積債務が多額で、債務超過に陥っている状況で、減収になることは  
 株主への背任行為である。だから値下げはできない・・・

確かに北総鉄道(株)の17年度末の累積債務は365億円、債務超過は116億円に上ります。しかし一方で、流動資産133億円がしっかりと確保されていたり、高運賃からもたらされる経常利益の半分は法人税として徴収されている実態もあります。自治体からの通学定期助成による増収分6,400万円も利益となり、その半分は法人所得税として持って行かれます。

## \* まずは利用者本位の経営感覚を

営業収益131億円のうち、114億円は運賃収入です。営業外損失20億円は債務の金利で、過去においてはこれが60億円もありました。

通学定期の自治体助成制度は、25%の値下げ分を各市村が負担するものでした。当会では、北総鉄道が単独で50%値下げした場合の会社の損失を計算しました。

千葉ニュータウン地区での通学定期収入は約8億円ですから、値下げによる会社の損失は4億円です。しかしその減収分の半分は法人税

と相殺されますので、損失は2億円にまで縮減されることが分かりました。自治体からの助成で値下げをすれば利用者が増えることが実証できたのですから50%値下げによりさらに損失も少なくなるものと思われます。

経営感覚として利用者への還元を持ってほしいです。

17年度損益計算書(単位 百万円)

科目	17年度
営業収益	13,057
営業費	8,822
営業利益	4,234
営業外損失	2,005
経常利益	2,229
法人税等	899
当期純利益	1,113
翌期繰越損失	36,508

## \* 4自治体の運賃問題への取り組み

通学定期への助成をきっかけにして、4人の市村長と議会議長とで「北総線運賃問題協議会」がつけられました。数ヶ月に一度、北総鉄道との話し合いが行われています。いつまでも公的助成はできない、と必死の訴えをしていますが、北総の返答はつれないものです。

そんな中、昨年秋に自治体助成が利用者の利便に叶い、鉄道会社の増収に寄与したと「日本鉄道賞」が北総鉄道及び4市村に贈られました。4人の首長は受賞会場に赴いたようですが、「やむを得ない措置」として多額の税金投入の重みを感じるなら、そんな賞は辞退し、毅然とした姿勢で北総鉄道(株)に対し、値下げ交渉をしっかりとやってほしいと思います。

## 北総線の運賃値下げを実現する会

国・県・北総鉄道に情報公開を求め、沿線4市村の皆さんにニュースとしてお届けしています。  
 運賃値下げの要望活動にご賛同いただける方はぜひ一緒に活動してください。

連絡先：吉田治男 白井市堀込2-3-11-304 TEL 047-491-1343

<http://hokujitukai.ld.infoseek.co.jp/> アクセスをお待ちしています！

資金カンパもお願いします！ 郵便振替加入者番号 00140-5-159504

## \*京成電鉄との財務関係への疑問

北総鉄道(株)の株式の51%は、親会社の京成電鉄(株)が所有しています。「京成グループ」の一員として、北総鉄道の決算は京成電鉄の連結決算に組み込まれ、グループ全体としていくかに多くの収入を得るかという経営方針が立てられているように思います。

小室～印旛日医大の線路・車庫・車輛を所有するのも京成が100%出資する千葉ニュータウン鉄道という子会社であり、グループ経営の下、北総鉄道の収入が親会社の京成電鉄やその傘下の別会社である千葉ニュータウン鉄道にうまく具合に流れ、いつまで経っても北総鉄道自身の「厳しい財務状況」を抜け出せない構造を作り、値下げの時期が先へ先へと延ばされているのではないかとと思うときがあります。例えば、

**施設使用料**・・・千葉ニュータウン鉄道(株)に対し、北総は年間20億円を超える施設使用料を払っています。17年度からは、過去において都市基盤整備公団との契約があったからと、新たに車庫使用料1億7,500万円が加算されました。

**京成からのリース車輛**・・・ローレル賞を受賞した7000形車輛24両の老朽化のためとして新規導入した7500形の車輛は、京成の車輛です。

**京成への融資返済**・・・北総は2期工事の多額な債務返済に追われています。鉄道・運輸機構(旧鉄建公団)への元利償還は58億円もあり、毎年資金不足を強調しますが、京成への借金返済を17年度は11億円行いました。

**京成に資金を提供**・・・北総は流動資産133億円の殆どを金利0.5%で京成に預託しています。

以上を見ると、運賃収入が安定し、鉄道・運輸機構への利子が低くなる中で、経常利益を膨らませないように、京成にお金の流れを作っているように思えます。

当会ではいくつかの自治会から資金的な援助もいただいております。チラシ発行や講演会開催等により北総線沿線に情報提供を図っていきたいと考えております。また、今後は「北総線運賃値下げ運動」を地域の草の根運動として広げ、より多くの人々の参加を募ってまいります。



# バラ売り回数券

## \*どこでどの位売っている？

販売実態調査結果

店 舗	15枚綴り回数券の種類 (販売枚数/日)			
	～ 高砂		～ 新鎌ヶ谷	
	平日券	土・日・祝日券	平日券	土・日・祝日券
A	75～90枚	75～90枚	-	-
B	45枚	75～90枚	-	-
C	150枚	150枚	100枚	100枚
D	150枚	150枚	100枚	100枚
E	15枚	15枚	-	-
F	3枚	4枚	-	-
G	7枚	7枚	-	-

店舗によって販売枚数にかなりの差があります。最高一日400枚をとりあつかった店もあり、回数券の補充に困ったそうです。色々な制限はあるものの、通常料金の3分の2で購入できるバラ売り回数券は利用者にとっては魅力的ですから、殆ど利益のない中で販売している協力店に感謝の気持ちで接しましょう。

当会では、バラ売り回数券について北総鉄道(株)と以下の交渉をしています。

**利用時間の延長**・・・平日10時からの利用時間を9時半から、あるいは夕方4時までを4時半にできないか。

・・・「他の会社も10時からだから」「フレックス制の会社の人に使われると減収になる」など、北総鉄道(株)は1日30分の延長検討を全くしてくれません。

**駅構内での販売**・・・例えば新鎌ヶ谷のコンビニ、NT中央駅構内の店舗で取り扱えないか。

・・・「ampmlは京成の子会社なので無理だ」

## \*北総鉄道株式会社の17年度決算に見るバラ売り効果

もう一度、北総鉄道(株)の決算表をご覧ください。定期外の収入が大きく増えています。このうち、約5000万円がバラ売り回数券の店舗販売による増収だと会社では分析しています。北総鉄道(株)としてもバラ売りの効果を認めていることは確かです。

しかし、このように利用者増&収入増の実態がありながら、何故もっとその販売に努力しないのか、私たち利用者の要望に耳を傾けようとしないのか本当に不思議です。

## \*イオンでも取り扱ってほしい

ニュータウン中央駅前のイオンは、北総線を利用して買い物に来る人も多いでしょう。だから、通常よりも33%安いバラ売り回数券を利用できれば、車の運転ができない人でも、あるいは高校生などでも、気軽に買い物や映画鑑賞に訪れることができます。そこで、店内で各駅間のバラ売り回数券を扱ってくれないだろうかと交渉に出向きました。

しかし、大きな店は大きな店なりの事情があり、まだ実行には至ってはいません。今後も映画館の窓口などで販売してもらえるよう、交渉を続けていきます。

イオンについては、北総鉄道との話し合いもぜひ進めていただき、「電車でお買い物しやすい」積極策の導入を期待したいものです。