

# 北総線の高運賃をこれ以上許さない!!

## 沿線住民の緊急集会開催

日時： 2月20日(土) 午後6時30分～8時30分

場所： 白井市文化会館 中ホール  
(白井市役所の隣)

今なら間に合う  
運賃値下げ

京成電鉄は、成田空港線(高砂～千葉NT～成田空港)の運賃認可申請を国土交通省にしました。それを受けて開催された運輸審議会の公聴会で、様々な問題点が明らかになりました。その事実を知れば、この高運賃がいかに理不尽なものかが分かります。

北総線の高運賃のからくりを明らかにし、理不尽さを訴える事で公正で公平な運賃とするよう、国への働きかけを行います。皆様にも、京成の運賃申請のおかしさを知っていただきたく呼びかけます。

京成本線なみの運賃は可能です。緻密な分析から導き出した根拠を説明します。

- ・ 沿線利用者だけが高い運賃を払うことが、決まりかけていると分かります。
- ・ 沿線利用者からむしり取ろうとしている仕組みが見えてきます。
- ・ 今なら、そんな理不尽なことをくつがえせることが分かります。

沿線利用者だけが  
高運賃負担!

京成が運賃まるどり  
不公正な利益の配分!

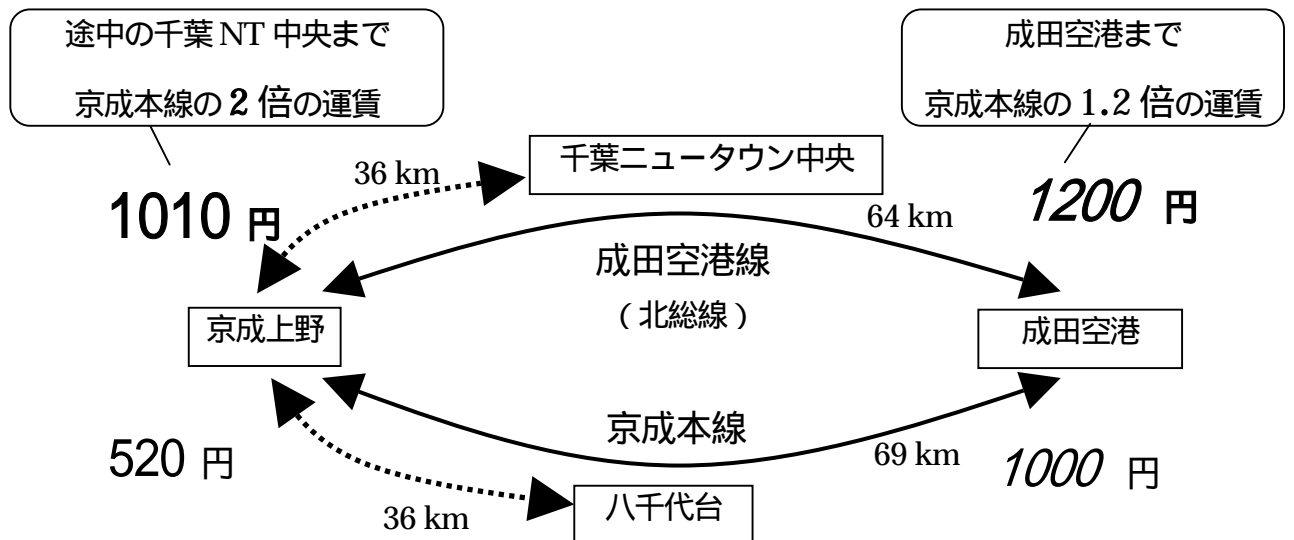
危険増!  
不十分な安全対策

北総鉄道の役員は  
多くが京成から!



腹立たしい事実が明らかになりますが、  
希望の光も見えてきます。

## 納得できない！ 沿線利用者だけが高運賃



京成上野から成田空港までは、北総線経由で1200円になります。途中の千葉ニュータウン中央までは1010円です。短距離の運賃が極端に割高です。(京成電鉄社長は、極端でないと言い張りました。)北総線も京成本線運賃並みにすべきです。

## 京成電鉄が運賃をまる取りし、北総鉄道に回らない

今年の7月以降は、印旛日本医大までの電車と成田空港までの電車が走ります。ところが何と成田空港行きの電車に乗った人の運賃は、京成電鉄の収入にするという北総鉄道に不利な仕組みになっています。

この点について京成電鉄社長は「北総鉄道と個別に協議した」と言いました。

しかし、京成電鉄は北総鉄道の大株主(51%保有)です。また、北総鉄道の役員の多くは京成電鉄の出身か兼務ですから、このような仕組みが公正なものとは考えられません。

## 理不尽は、さらに続く・・・

- ・ ホームに安全柵は設けない。(北総線内は時速130kmにもかわらず)
- ・ 通過待ち時間が増える。(空港利用者優先)
- ・ 電車の本数は増えるが、西白井や白井、小室、印西牧の原などは現状のまま。
- ・ 北総鉄道は、沿線自治体からの出資を断り、補助金を要求した。