

# 運賃問題、はてな？

## シリーズその2

Q 5%弱値下げ合意ってなんなの？

A 県と6市（白井・印西・鎌ヶ谷・松戸・市川・船橋）が3億円補助して、北総が3億円出して運賃を4.6%値下げするっていう合意だよ。

Q もう少し詳しく教えて。

A 普通運賃が4.9%、通勤定期が1.1%、通学定期が2.5%・・・

Q パーセントじゃピンとこないんだけど。

A 切符だと西白井から新鎌で10円、白井から高砂で30円、NT中央からだ東松戸まで30円、最大は医大～高砂で40円安くなるってこと。

Q たった10円・20円？  
それで通学定期はどうなるの？

A 通学定期は今まで白井や印西でやってきた金額と変わらないよ。

Q なんだあ、通学定期がもっと安くなるのかと思ってたけど・・・じゃあ、通勤定期は？

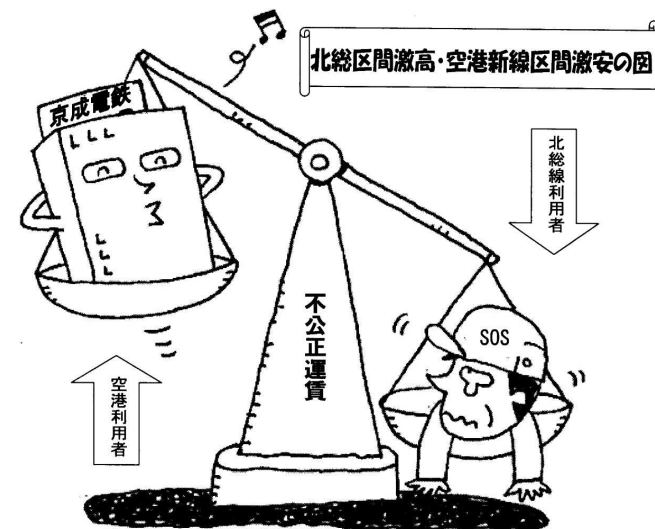
A 通勤定期は1.1%だからねえ、100円～300円ってところかな。これじゃあ安くなったと思う人がどれだけいるかなあ。

Q なんだか期待はずれだけど、それでも市が税金出すって言うのはどうして？

A 京成と北総が税金を出さない限り値下げに応じないって言うんだって。

Q ひどいわね。  
そんなのってゆるせない。

A それもさ、無期限に払えって言ってるんだよ。



Q 無期限なんてそんなの駄目よ。京成や北総はお金がないの？

A ううん。京成の利益は毎年 90 億円から 100 億円。北総だって利益が 32 億円以上で法人税を 14 億円近くも払っているんだ。

Q それなら補助しなくたって自分で下げられるじゃない。

A そうだよ、お金はあるんだ。それにさ、北総は 3 億円だすことになってるけど、値下げによる減収で法人税も減少するから、実際には 1.7 億円程度なんだ。

Q つまり市長の弱腰がいけないってことね。

A そのとおり。筋を通さなきゃ。軽々しく税金を使っちゃいけないよ。

Q でも、白井市長はミニ懇で、補助金を出さないと値下げが駄目になるって言ってたよ。

A 予定通り 7 月 17 日から値下げするっていうカラーのチラシが駅に置いてあるの知らない？ 大丈夫だよ。

Q じゃあ安心していい？

A でも白井市長は先行きが心配だから、臨時議会を開いて、もう一度同じ予算を出すって言うてるね。

Q それでどうなるの？

A 絶対に否決してもらいたい。今度の合意は、税金投入で 5%弱、これが固定化されるのはもう言ったとおりだけど、最大の問題は北総区間激高・空港利用者激安の不公正な運賃体系を認めることが前提になっているってことなんだ。そんなの駄目だろう？

Q そんなの駄目に決まってるわ。まるで京成のごり押しじゃない。負けたら駄目よね。

A 北実会は頑張るさ。補助金なんか駄目って頑張った 10 人の議員だって同じだと思うよ。この続き、また知らせるね。

(不公正な運賃については、また解説します。)

## ご説明にうかがいます

## 複雑なからくりが背景に

なぜ、北総区間だけ高い運賃のままなのか・・・それは、京成と北総鉄道の親子関係、天下りと渡りの役員関係などの要素が可能にさせているのです。北総鉄道株の 50%を京成が握っていますし、北総鉄道の社長は京成の代表取締役です。北総の会長は、旧運輸省から京成の専務取締役に天下り、北総の社長を経て会長となっています。これはほんの一例です。複雑なからくりが、不公正な運賃の背景にあります。ご連絡を頂ければいつでも説明に伺います。

< 問合わせ先 > 事務局 間嶋 047-492-4537

北総線の運賃値下げを実現する会 発行 2010/5/7

連絡先 白井市堀込 2-3-11-304  
TEL047-491-1343 FAX047-491-0419

## ☆カンパのお願い☆

沿線住民有志で活動しています。チラシ代など、個人では負担しきれない支出があります。

どうかカンパをお願いします。

郵便振替口座番号：00140-5-159504

口座名：「北総線の運賃値下げを実現する会」